

Gliederung des Bauwerksverzeichnisses

Betriebsanlagen Bahn

Schienenverkehrsanlagen / Bahnsteige	Nr.	1 – 50.7	Seite	2 – 19
Eisenbahnüberführungen / Stützbauwerke	Nr.	51 – 100	Seite	20 – 25
Durchlässe	Nr.	101 – 150	Seite	26 – 33 32
Rückbaumaßnahmen	Nr.	151 – 200	Seite	34 33 – 44 42
Schienenstegabschirmungen	Nr.	201 – 250	Seite	45 43 – 47 45
Entwässerungseinrichtungen	Nr.	251 – 439 440	Seite	48 46 – 96 91
Zuwegungen für Rettungseinsätze	Nr.	440 441 – 450	Seite	97 92

Sonstige Anlagen

Straßen, Wege und Plätze, Neubau	Nr.	451 – 500	Seite	97 92 – 110 105
Straßen- und Wegeüberführungen / Stützbauwerke / Fahrzeugrückhaltesysteme	Nr.	501 – 521	Seite	111 106 – 115 110
Durchlässe und Gewässer	Nr.	522 – 540	Seite	116 111
Rückbaumaßnahmen	Nr.	541 - 560	Seite	117 112
Leitungen Dritter				
Abwasserleitungen	Nr.	561 – 620	Seite	118 113 – 127 122
Fernmeldeleitungen	Nr.	621 – 700	Seite	128 123 – 145 140
Gasleitungen	Nr.	701 – 720	Seite	146 141 – 149 144
Stromleitungen	Nr.	721 – 820	Seite	150 145 – 168 163
Wasserleitungen	Nr.	821 – 850	Seite	169 163 – 174 169
Sonstige Leitungen	Nr.	851 – 860	Seite	174 169 – 175 170
Baustraßen / Baustellenzufahrten und –Einrichtungsflächen / Bereitstellungsflächen	Nr.	861 – 900	Seite	175 170 – 185 180
Baudenkmäler	Nr.	901 – 920	Seite	185 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Schienenverkehrsanlagen / Bahnsteige						
1	a) km 14,44010 – 35.531 (9213) b) Betriebsanlagen	1-22	a) Betriebsanlagen Eingleisige Ertüchtigung des Streckengleises (Strecke 9213) einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die neuen Gleisanlagen werden annähernd in alter Lage verlegt. Die Planumsbreite beträgt in den eingleisigen Abschnitten 6,60 m. Der Bahnkörper setzt sich aus der Planumsbreite zuzüglich der Gräben und ggf. den Einschnitts- und Dammbereichen zusammen. Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers geben sich aus den Querschnitten der Unterlage 8. Längs der Bahnstrecke werden Kabel für Signal- und Telekommunikationsanlagen verlegt. Der Bahnkörper wird über Bahnseitengräben und Tiefenentwässerungen mit Anschluss an die Vorfluten sowie mit Entwässerungsmulden entwässert.	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Änderung der Trassierung im Bereich von Bahn-km 20,9 bis 21,4

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	a) km 14,534 - 14,810 (9213) b) ---	1	a) Änderung des Bahnhofsgleis in ein Abstellgleis Änderung des Bahnhofsgleises im Bereich Bf Sendenhorst einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die Planumsbreite beträgt in dem zweigleisigen Abschnitt 12,00 m . Der Bahnkörper setzt sich aus der Planumsbreite zuzüglich der Tiefenentwässerung und dem Kombibahnsteig zusammen. Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers geben sich aus den Querschnitten der Unterlage 8. Der Bahnkörper wird über eine Tiefenentwässerung entwässert. Das Abstellgleis wird mit einer Zaunanlage und Mastgasse ergänzt. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Aufgrund der zusätzlichen baulichen Anlagen, wie der Zaunanlage und der Mastgasse, wurde eine Umpfanung des Bahnkörpers und der Entwässerungsanlagen erforderlich.
3	a) km 14,561 – 14,681 (9213) b) ---	1	a) Neubau von einem kombinierten Außenbahnsteig (Bahn – Bus) mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, Bahnhof Sendenhorst b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) km 14,534 (9213) b) ---	1	a) Neubau eines Bremsprellbocks, lbw = 12,0 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
5	a) km 14,842 (9213) b) ---	1	a) Neubau Weiche Nr. 1, EW 54-190-1:9 im Bf Sendenhorst als Verbindung zwischen BW-Nr. 1 und 2 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
6	a) km 14,805 (9213) b) ---	1	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
7	a) km 15,070 (9213) b) ---	1	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		BSH gemäß Abstimmung von Quadrant IV in den Quadrant I verschoben

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) km 15,457 (9213) b) ---	2	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
9	a) km 15,637 (9213) b) ---	2	a) Neubau Weiche Nr. 2, EW 54-1200- 1:18,5, im zweigleisigen Bereich als Ver- bindung zwischen BW-Nr. 1 und 10 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) km 15,637 – 17,363 (9213) b) ---	2-4	a) Neubau zweites Gleis Neubau des zweiten Gleises im Bereich des zweigleisigen Streckenabschnitts einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die Planumsbreite beträgt in dem zweigleisigen Abschnitt 15,43 m. Der Bahnkörper setzt sich aus der Planumsbreite zuzüglich des Entwässerungsgrabens zusammen. Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers geben sich aus den Querschnitten der Unterlage 8. Der Bahnkörper wird über Entwässerungsgräben mit Anschluss an die Vorfluten entwässert. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
11	a) km 15,907 (9213) b) ---	2	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Standort BSH und Lage Parkplatz gemäß Entwurfsplanung angepasst.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
12	a) km 17,363 (9213) b) ---	4	a) Neubau Weiche Nr. 3 , EW 54-1200- 1:18,5, im zweigleisigen Bereich als Ver- bindung zwischen BW-Nr. 1 und 10 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Nur formelle Änderung im Bauwerksverzeich- nis. Keine Änderung im Lageplan.
13	a) km 17,447 (9213) b) ---	4	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Standort BSH und Lage Parkplatz gemäß Ent- wurfsplanung ange- passt.
14	a) km 18,4 29 (9213) b) ---	5	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) a ₂) WLE b ₁) b ₂) WLE		BSH gemäß Abstim- mung von Quadrant II in den Quadrant I ver- schoben
15	a) km 19,533 (9213) b) ---1	6	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) a ₂) WLE b ₁) b ₂) WLE		Standort BSH und Lage Parkplatz gemäß Ent- wurfsplanung ange- passt.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16	a) km 21,648 – 21,768 (9213) b) ---	8	a) Neubau eines Außenbahnsteigs mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, einschließlich Neubau Stützbauwerk incl. Geländer, Haltepunkt Albersloh b) ---	a ₁) WLE - - a ₂) WLE b ₁) WLE - - b ₂) WLE		
17	a) km 22,116 (9213) b) ---	9	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
18	a) km 22,620 (9213) b) ---	9	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
19	a) km 24,912 (9213) b) ---	11	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Der Standort des BSH inkl. Parkplatz wurde vom I. Quadranten des BÜ in Außenlage des IV. Quadranten gemäß Abstimmung verscho- ben

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 8 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20	a) km 27,103 (9213) b) ---	14	a) Neubau Weiche Nr. 4, IBW 54-300-1:9 500-1:12, im Bf Wolbeck als Verbindung zwischen BW-Nr. 1 und 21 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
21	a) km 27,103 – 27,510 (9213) b) ---	14	a) Neubau Bahnhofsgleis Neubau des Bahnhofsgleises im Bereich Bf Wolbeck einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die Planumsbreite beträgt in dem zweigleisigen Abschnitt 11,20 m. Der Bahnkörper setzt sich aus der Planumsbreite zuzüglich der Tiefen- entwässerung und den Bahnsteigen zu- sammen. Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers geben sich aus den Querschnitten der Unterlage 8. Der Bahnkörper wird über Tiefenentwäs- serungen mit Anschluss an die Vorfluten entwässert. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
22	a) km 27,278 – 27,398 (9213) b) ---	14	a) Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, einschließlich Neubau Stützbauwerke incl. Geländer, Bahnhof Wolbeck b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
23	a) km 27,510 (9213) b) ---	14	a) Neubau Weiche Nr. 5, EW 54-500-1:12, im Bf Wolbeck als Verbindung zwischen BW-Nr. 1 und 21 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
24	a) km 27,425 (9213) b) ---	14	a) Neubau von einer Zufahrt und einem Parkplatz für das ESTW (BW-Nr. 26) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zufahrt und Parkplatz gemäß EP angepasst
25	a) km 27,430 (9213) b) ---	14	a) Neubau Betonschaltheus Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Standort des BSH inkl. Zuordnung des Park- platzes wurde verscho- ben.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
26	a) km 27,435 (9213) b) ---	14	a) Neubau ESTW-Modulgebäude Höhe: 3,00 m Länge: 9,00 m Breite: 6,00 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		ESTW-Modulgebäude Grundriss und Lage Parkplatz gemäß Ab- stimmung mit der WLE geändert
27	a) km 27,851 (9213) b) ---	15	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
28	a) km 28,695 (9213) b) ---	15	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Standortanpassung BSH und Parkplatz ge- mäß Abstimmungen
29	a) km 29,034 – 29,154 (9213) b) ---	16	a) Neubau eines Außenbahnsteiges mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, einschließlich Neubau Stützbauwerk incl. Geländer, Haltepunkt Angelmodde b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30	a) km 29,190 (9213) b) ---	16	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
31	a) km 29,830 (9213) b) ---	17	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m Neubau einer Zufahrt mit einer Breite von 3,50 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Lage des Parkplatzes gemäß Abstimmungen, neben das BSH, ver- schoben
32	a) km 30,090 (9213) b) ---	17	b) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
33	a) km 30,605 (9213) b) ---	17	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		1
34	a) km 31,300 – 31,420 (9213) b) ---	18	a) Neubau eines Außenbahnsteigs mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, einschließlich Neubau Stützbauwerk incl. Geländer, Halte- punkt Gremmedorf b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
35	a) km 31,465 (9213) b) ---	18	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Standort BSH mit Park- platz gemäß Abstim- mung angepasst
36	a) km 31,950 (9213) b) ---	19	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Standort BSH mit Park- platz gemäß Abstim- mung von Quadrant III in den Quadrant IV ver- schoben.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
37	a) km 32,435 (9213) b) ---	19	a) Neubau ESTW-Modulgebäude Höhe: 3,00 m Länge: 9,00 m Breite: 6,00 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		ESTW-Modulgebäude Grundriss gemäß Ab- stimmung mit der WLE geändert
38	a) km 32,440 (9213) b) ---	19	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung Standort BSH und Parkplatz un- ter Berücksichtigung des vergrößerten ESTW-Gebäudes
39	a) km 32,508 (9213) b) ---	19	a) Neubau Weiche Nr. 6, EW 54-500-1:12, im Bf Loddenheide als Verbindung zwi- schen BW-Nr. 1 und 40 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40	a) km 32,508 – 32,900 (9213) b) ---	19+20	a) Neubau Bahnhofsgleis Neubau des Bahnhofsgleises im Bereich Bf Lodenheide einschließlich Erdbau und Streckenausrüstung. Die Planumsbreite beträgt in dem zweigleisigen Abschnitt 15,43 m. Der Bahnkörper setzt sich aus der Planumsbreite zuzüglich der Tiefenentwässerung und dem Mittelbahnsteig zusammen. Die sonstigen Abmessungen und der Regelaufbau des Bahnkörpers geben sich aus den Querschnitten der Unterlage 8. Der Bahnkörper wird über Tiefenentwässerungen mit Anschluss an die Vorfluten entwässert. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
41	a) km 32,900 (9213) b) ---	20	a) Neubau Weiche Nr. 7, EW 54-500-1:12, im Bf Lodenheide als Verbindung zwischen BW-Nr. 1 und 240 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
41.1	a) km 22,425 (9213) b) Weiche 3	9	a) Ersatzneubau Weiche Nr. 8, EW 54-300-1:9 im Streckengleis, für den Anschluss der Abstellgleise der Awanst Albersloh. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Die Abstellgleise sind nicht Gegenstand des Genehmigungsverfahrens.

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 15 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41.2	a) km 22,233 (9213) b) ---	9	a) Neubau Bremsprellbock, im ehemaligen Überholungsgleis der Awanst Albersloh. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Das Überholungsgleis wird aufgehoben und in ein Abstellgleis geän- dert..
42	a) km 32,636 – 32,756 (9213) b) ---	20	a) Neubau eines Mittelbahnsteigs mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, Bahnhof Loddenheide b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
43	a) km 35,030 (9213) b) ---	22	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassungen am Standort BSH und der Anordnung des Park- platzes.
44	a) km 35,151 – 35,271 (9213) b) ---	22	a) Neubau von einem Außenbahnsteig mit einer Baulänge von 120 m und einer Höhe von 76 cm ü. SO, einschließlich Neubau Stützbauwerk incl. Geländer, Haltepunkt Halle Münsterland b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
45	a) km 34,453 (9213) b) ---	22	a) Neubau eines Bremsprellbocks, lbw = 12,0 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
46	a) km 34,470 (9213) b) ---	22	a) Neubau eines Bremsprellbocks, lbw = 12,0 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
47	a) km 34,453- 34,621 (9213) b) ---	22	a) Umbau eines Überholungsgleises in ein Stumpfgleis im Bereich des Dortmund- Ems-Kanal b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Formelle Änderung im BWV: Neubau wurde ersetzt durch Umbau des Überholungsglei- ses in ein Stumpfgleis.
48	a) km 34,465- 34,621 (9213) b) ---	22	a) Umbau eines Überholungsgleises in ein Stumpfgleis im Bereich des Dortmund- Ems-Kanal b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Formelle Änderung im BWV: Neubau wurde ersetzt durch Umbau des Überholungsglei- ses in ein Stumpfgleis.
49	a) km 14,547 (9213) b) ---	1	a) Neubau eines ESTW-Modulgebäudes Höhe: 3,00 m Länge: 12,00 m Breite: 6,00 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Standort ESTW-Modul- gebäude und Grund- riss gemäß Abstim- mung mit der WLE ge- ändert

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
50	a) km 25,515 (9213) b) ---	12	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		BSH und Parkplatz ge- mäß EP angepasst
50.1	a) km 29,000 (9213) b) ---	16	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		BSH und Parkplatz ge- mäß EP angepasst
50.2	a) km 31,077 (9213) b) ---	18	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		BSH und Parkplatz ge- mäß EP angepasst
50.3	a) km 34,777 – 34,844 (9213) b) ---	22	a) Lückenschluss Weiche 10 und Anschluss an Weiche 11 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
50.4	a) km 34,637 – 34,680 (9213) b) ---	22	a) Lückenschluss Weiche 7 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
50.5	a) km 34,991 (WA) (9213) b) km 35,017 (WA)	22	a) Erneuerung der Weiche 9 (alt 18B) in gleicher Lage. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Ausrüstung für Fernsteuerung gemäß Abstimmung mit der DB
50.6	a) km 35,023 (WA) (9213) b) km 35,017 (WA)	22	a) Ersatzneubau der Weiche 10 (alt 19B) in neuer Lage. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Zur Lage-Trennung des Weichenanfangs Weiche 9 (alt 18B) und des Weichenendes der Weiche 10 (alt 19B), wurde die Weiche 10 um ca. 6 m in Richtung Bahnübergang Industrierieweg verschoben.
50.7	a) km 32,764 (9213) b) ---	20	a) Neubau Betonschaltheus + Parkplatz Höhe: 2,20 m Länge: 3,00 m Breite: 1,80 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Der Parkplatz zum BSH befindet sich bahnrechts an der Straße ca. 90 m vom BSH entfernt.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Eisenbahnüberführungen / Stützbauwerke						
51	a) km 14,734 – 14,814 (9213) b) ---	1	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,50 m und einer Länge von 80,00 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
52	a) km 14,823 – 15,073 (9213), bahnlinks b) Stützwand	1	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,5 m und einer Länge von 250 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
53	a) km 18,382 – 18,433 (9213), bahnlinks b) ---	5	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,5 m und einer Länge von 51 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
54	a) km 20,946 (9213) b) EÜ Ahrenshorster Bach	7	a) Neubau der Eisenbahnüberführung Ahrenshorster Bach mit einem tiefgegrün- deten Rahmen Kreuzungswinkel: 100 gon lichte Weite: 8,64 m lichte Höhe: 2,65 m Gesamtbreite Überbau: 6,20 m Bauform: Rahmenbauwerk b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Neubau der EÜ in ver- änderter Lage aufgrund der geänderten Tras- sierung zurück in Be- standslage.
55	a) km 22,122 – 22,184 (9213) b) ---	9	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,50 m und einer Länge von 62,00 m) b) ---	a1) - - - a2) WLE b1) - - - b2) WLE		
56	a) km 22,507 (9213) b) EÜ Ahrenshorster Bach	9	a) Neubau der Eisenbahnüberführung Ahrenshorster Bach mit einem tiefgegrün- deten Rahmen Kreuzungswinkel: 100 gon lichte Weite: 8,65 m lichte Höhe: 3,00 m Gesamtbreite Überbau: 6,20 m Bauform: Rahmenbauwerk b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
57	a) km 23,758 (9213) b) ---	10	a) Neubau der Eisenbahnüberführung Westerbach Kreuzungswinkel: 100 gon lichte Weite: 4,80 m lichte Höhe: 2,64 m Gesamtbreite Überbau: 6,20 m Bauform: Rahmenbauwerk b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
58	a) km-27,171 – 27,251 (9213), bahnrechts b) Stützwand	45 14	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe $\leq 1,76$ m und einer Länge von 80 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung Stützwand gemäß Abstimmung für die Fundamentsicherung des Gebäudes „Jugendclub“
59	a) km 29,005 – 29,162 (9213), bahnrechts b) Stützwand	16	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,27 m und einer Länge von 157 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung Stützwand gemäß Abstimmung mit dem AG.
60	a) km 29,409 (9213) b) EÜ Feldweg	46	a) Erweiterung der bestehenden Eisenbahnüberführung + Torsionsbalken, Unterschootermatten als erschütterungsdämpfende Maßnahme sind vorzusehen b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
61	a) km 32,171 – 32,209 (9213) b) ---	19	a) Neubau Stützwand einschließlich Geländer (mit einer Höhe < 1,50 m und einer Länge von 38,00 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
62	a) km 35,434 – 35,500 (9213), bahnlinks b) Stützwand	22	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 3,0 m und einer Länge von 66 m) b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Redaktionelle Änderung, da die Stützwand nicht erforderlich ist.
63	a) km 30,871 – 30,898 (9213), bahnlinks b) Stützwand	18	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 2,0 m und einer Länge von 27 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
64	a) km 30,932 -30,963 (9213), bahnlinks b) Stützwand	18	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 2,0 m und einer Länge von 31 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
65	a) km 17,187 -17,320 (9213), bahnlinks b) Stützwand	3	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 2,56 m und einer Länge von 133 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Zusätzliche Stützwand zur Abfangung des Bahngrabens zur Reduzierung des Grunderwerbs.
66	a) km 30,628 -30,860 (9213), bahnrechts b) Stützwand	18	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 0,96 m und einer Länge von 232 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Zusätzliche Stützwand zur Reduzierung des Grunderwerbs
67	a) km 32,490 -32,806 (9213), bahnlinks b) Stützwand	19/20	a) Neubau Spundwand (mit einer Höhe < 0,10 m über GOK und einer Länge von 317 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Zur Abgrenzung der Schnittstelle Planung Dritter (neuer Fußweg)
68	a) km 35,124 -35,131 (9213), bahnlinks b) Stützwand	22	a) Neubau Spundwand (mit einer Höhe < 0,76 m über GOK und einer Länge von 7 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Abfangung vorhandener OL-Mast in geplanter Böschung.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
69	a) km 35,170 -35,202 (9213), bahnlinks b) Stützwand	22	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 0,79 m über GOK und einer Länge von 32 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Abfangung der vorhan- denen Böschung zur geplanten Böschung.
70	a) km 21,815 -22,068 (9213), bahnrechts b) Stützwand	8/9	a) Neubau Stützwand (mit einer Höhe < 1,25 m über GOK und einer Länge von 265 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Abfangung der Bahn- anlage zur Reduzie- rung des Grunder- werbs.
71 – 100 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Durchlässe						
101	a) km 15,800 (9213) b) Rohrdurchlass	2	a) Neubau des Rahm endurchlasses Abmes- sung: Länge 19,80 m/LH = 1,12 m / LW = 1,400 m) und Neubau des Schacht- bauwerkes b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Anpassung der lichten Höhe gemäß Entwurfs- planung.
102	a) km 16,632 (9213) b) Gewölbedurchlass	3	a) Neubau des Rahmendurchlasses Abmessung: Länge 12,825 m) LH = 1,170 m / LW = 1,950 m und Neubau eines Schachtbauwerkes b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Anpassung der lichten Höhe gemäß Entwurfs- planung.
103	a) km 17,178 (9213) b) Rohrdurchlass	3	a) Neubau des vorhandenen Rohrdurchlas- ses (DN 600)-als- Rahm endurchlass, Abmessung Länge 14,405 m LH = 1,255 m / LW = 1,200 m und Neu- bau Schachtbauwerke b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Anpassung der lichten Höhe gemäß Entwurfs- planung.
104	a) km 17,388 (9213) b) Rohrdurchlass	4	a) Neubau des Rohrdurchlasses (DN 600, Länge 11,925 m) und Anschluss an Be- standsschacht b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105	a) km 17,454 (9213) b) ---	4	a) Neubau des Rohrdurchlasses (DN 300, Länge 12,55 m) inkl. Schachtbauwerk. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Länge des Durchlasses an den Parkplatz am BSH angepasst und Anschluss an bestehenden Rohrdurchlass mit Schacht.
106	a) km 18,050 (9213) b) ---	4	a) Neuer Rahmendurchlass Abmessung: Länge 7,610 m, LH = 1,650 / LW = 1,400 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Korrektur der lichten Höhe durch Abzug des Sohlsubstrats
107	a) km 18,125 (9213) b) ---	4	a) Neubau des Rohrdurchlasses (DN 300, Länge 11,695 m) b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Formelle Korrektur der Längsneigung von 0,3 % in 0,03 %.
108	a) km 23,294 (9213) b) Rahmendurchlass	10	a) Neubau der Rahmendurchlässe LH1 = 1,29 m / LW1 = 1,400 m LH2 = 0,60 m / LW2 = 1,400 m Länge = 17,76 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Korrektur der lichten Höhe durch Abzug des Sohlsubstrats und der Längsneigung von 0,3 % in 0,03 %.
109	a) km 23,975 (9213) b) Rahmendurchlass	11	a) Neubau des Rahmendurchlasses (Abmessung: Länge 8,635 m, LH= 0,80 m / LW= 0,80 m) und Anschluss an Bestands-schacht b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Anpassung der lichten Höhe u. Länge des Durchlasses unter der Bahnanlage gemäß Abstimmung in der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
110	a) km 25,190 (9213) b) Rahmendurchlass	12	a) Neubau des Rahmendurchlasses (Abmes- sung: LH = 0,500 m/ LW= 1,990 m, Länge 8,31 m) b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Anpassung der Abmes- sungen gemäß Abstim- mung.
111	a) km 25,506 (9213) b) ---	12	a) Neubau eines Rahmendurchlasses (LH= 0,300 m / LW= 0,850 m Länge: 21,155 m) b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Abmes- sungen gemäß Abstim- mung
112	a) km 26,019-142 (9213) b) ---	13	a) Verlängerung des vorhandenen Rohr- durchlasses (DN 500, Länge = 16,65 m) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300, Länge: 5,80 m) in Tiefenentwäs- serung 420 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Redaktionelle Anpas- sung im BWV, wie be- reits im 1. Deckblatt im Lageplan enthalten. Siehe BW-Nr. 543, er- satzloser Rückbau des bestehenden Durchlas- ses.
113	a) km 26,196 (9213) b) Rohrdurchlass	13	a) Neubau eines Rohrdurchlasses DN 300 / L= 20,210 m DN 300 / L= 13,355 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Änderungen der Ab- messungen des Durch- lasses gemäß der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
114	a) km 28,192 (9213) b) Rohrdurchlass	15	a) Neubau 2x Rohrleitung DN 400, Anschluss an vorh. Rohrdurchlass DN 950. Anpassung vorhandener Schacht b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
115	a) km 30,260 (9213) b) Rahmendurchlass	17	a) Kürzung des vorhandenen Rahmendurchlasses 700/500. b) ---	a₁) Stadt Münster a₂) Stadt Münster b₁) Stadt Münster b₂) Stadt Münster		
116	a) km 32,036 (9213) b) Gewölbedurchlass	19	a) vorhandener Gewölbedurchlass wird verdämmt b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
117	a) km 14,823 (9213) b) ---	1	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 5,80 m) in Tiefenentwässerung 259 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
118	a) km 14,964 (9213) b) ---	1	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,50 m) von Tiefenentwässerung 394 in Tiefenentwässerung 259 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
119	a) km 15,091 (9213) b) ---	1	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400/300, Länge: 8,35 m) von Tiefen- entwässerung 260 in Tiefenentwässerung 264 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
120	a) km 16,817 (9213) b) ---	3	a) Neubau eines Rohrdurchlasses (DN 300, Länge 15,44 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
121	a) km 23,976 (9213) b) ---	11	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 250 Länge: 9 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in die Ein- leitstelle 315 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Entfall der Anlage gemäß der EP
122	a) ---) b) km 25,505 (9213)	12	a) Anschluss Rahmendurchlass BW 111 (LH=0,30 m, LW=0,85 m) an den vorhan- denen Schacht herstellen b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		Redaktionelle Ergän- zung des vorh. Schachts zum 1. Deck- blatt gemäß der Dar- stellung im Lageplan.
123	a) km 27,427 (9213) b) ---	14	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,30 m) und Weiterlei- tung des Wassers in Tiefenentwässerung 339 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
127	a) km 27,866 (9213) b) ---	15	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,30 m) von Tiefenent- wässerung 339 in Tiefenentwässerung 341 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
128	a) km 28,066 (9213) b) ---	15	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300, Länge: 6,30 m) von Tiefenent- wässerung 425 in Tiefenentwässerung 341 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
129	a) km 29,185 (9213) b) ---	16	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,50 m) von Tiefenent- wässerung 351 in Tiefenentwässerung 355 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
130	a) km 31,530 (9213) b) ---	18	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 250, Länge: 6,00 m) von Tiefenent- wässerung 432 und 433 nach 372 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
131	a) km 31,881 (9213) b) ---	19	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 250, Länge: 6,00 m) von Tiefenent- wässerung 434 in Tiefenentwässerung 373 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
132	a) km 32,084 (9213) b) ---	19	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 250, Länge: 6,00 m) in Tiefenentwäs- serung 375 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Querung entfällt, da die Entwässerungsanlage bahnlinks für den Erhalt der vorhandenen Bäume nicht hergestellt wird.
133	a) km 32,184 (9213) b) ---	19	a) a) Neubau Gleisquerung durch Verrohr- ung (DN 250, Länge: 6,00 m) von Tiefen- entwässerung 437 in Tiefenentwässerung 378 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Querung entfällt, da die Entwässerungsanlage bahnlinks für den Erhalt der vorhandenen Bäume nicht hergestellt wird.
134	a) km 18,844 (9213) b) ---	5	a) Neubau des Rohrdurchlasses DN 500 im Rahmen der Oberbauerneuerung 1 b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
135 – 150 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Rückbaumaßnahmen						
151	a) km 14,410 – 14,785 (9213) b) Gleisanlage	1	a) Rückbau der Bahnhofsgleise in Senden- horst b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
152	a) km 14,480 – 14,812 (9213) b) Zaun	1	a) Rückbau des vorhandenen Zauns auf ei- ner Länge von 332 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
153	a) km 14,822 - 14,844 (9213) b) Zaun	1	a) Rückbau des vorhandenen Zauns auf ei- ner Länge von 22 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
154	a) km 15,060 – 15,072 (9213) b) Mauer	1	a) Rückbau der vorhandenen bahnlinken Mauer auf einer Länge von 12 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
155	a) km 15,065 – 15,076 (9213) b) Mauer	1	a) Rückbau der vorhandenen bahnrechten Mauer auf einer Länge von 35 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
156	a) km 17,458 (9213) b) ---	4	a) Rückbau des Bahnübergangs (Gemeindegang), Anpassung des Weges (BW-Nr. 458) b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		Nur redaktionelle Änderung im BWV. Der Bahnübergang wird gemäß BW-Nr. 458 umgebaut.
157	a) km 17,827 (9213) b) ---	4	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzugang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
158	a) km 18,209 (9213) b) ---	4	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feld- und Waldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
159	a) km 18,495 (9213) b) ---	5	a) Rückbau des Bahnübergangs (Grundstückszugang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
160	a) km 18,792 (9213) b) ---	5	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feld- und Waldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
161	a) km 19,050 (9213) b) ---	5	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
162	a) km 19,467 (9213) b) ---	6	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
163	a) km 19,761 (9213) b) ---	6	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
164	a) km 19,937 (9213) b) ---	6	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
165	a) km 20,248 (9213) b) ---	7	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
166	a) km 20,429 (9213) b) ---	7	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
167	a) km 20,715 (9213) b) ---	7	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
168	a) km 21,441 (9213) b) ---	8	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg und Grundstückzugang), Anpassung des Weges b) ---	a₁) WLE a₂) --- b₁) WLE b₂) ---		Bahnübergang wurde bereits mit dem Neu- bau Bahnübergangs Kohkamp km 21,624 zurückgebaut
169	a) km 21,540 — 21,770 (9213) b) Zaun	8	a) Rückbau des vorhandenen bahnlinken Zauns auf einer Länge von 230 m b) ---	a₁) WLE a₂) --- b₁) WLE b₂) ---		
170	a) km 21,556 — 21,726 (9213) b) Zaun	8	a) Rückbau des vorhandenen bahnrechten Zauns auf einer Länge von 170 m b) ---	a₁) WLE a₂) --- b₁) WLE b₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
171	a) km 21,736 (9213) b) ---	8	a) Rückbau des Bahnübergangs (Gemeindestraße / Rohrlandweg), Anpassung des Weges während Bau des BÜ Kohkamps, Stadt baut den Weg zurück b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
172	a) km 21,763 – 21,772 (9213) b) Mauer	8	a) Rückbau der vorhandenen Mauer auf einer Länge von 9 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
173	a) km 22,100 – 22,150 (9213) b) ---	9	a) Rückbau der vorhandenen Bahnsteigkante b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
174	a) km 22,160 – 22,420 (9213) b) ---	9	a) Rückbau der Gleisanlagen auf 260 m b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
175	a) km 22,694 (9213) b) ---	9	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzugang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
176	a) km 22,954 (9213) b) ---	9	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzu- gang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
177	a) km 23,300 (9213) b) ---	10	a) Rückbau des Bahnübergangs (Grund- stückszugang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
178	a) km 23,390 (9213) b) ---	10	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzu- gang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
179	a) km 23,630 (9213) b) ---	10	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzu- gang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
180	a) km 24,397 (9213) b) ---	11	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldweg und Grundstückszugang), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
181	a) km 25,503 (9213) b) ---	12	a) Umbau Bahnübergang Feldweg (Am Steintor), Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
182	a) km 25,940 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Wald- und Fußweg), Anpassung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
183	a) km 26,192 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Wald- und Privatweg), Anpassung des Weges und Anbindung an Bahnseitenweg 351 b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
184	a) km 26,410 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Privatweg), Anpassung des Weges und Anbindung an Bahnseitenweg 351 b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
185	a) km 26,643 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Privatweg), Anpassung des Weges und Anbindung an Bahnseitenweg 470 b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
186	a) km 26,788 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzu- gang), Anpassung des Weges und Anbin- dung an Bahnseitenweg 470 b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
187	a) km 26,900 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Bahnübergangs (Feldzu- gang), Anpassung des Weges und Anbin- dung an Bahnseitenweg 470 b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
188	a) km 34,689 (9213) b) ---	44 22	a) Rückbau des Bahnübergangs (Lokhalle) (Feldweg und Grundstückszugang), An- passung des Weges b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		Planung einer Ersatz- zufahrt zur Lokhalle über den Industrieweg, siehe BW-Nr. 493
189	a) km 27,430 (9213) b) ---	14	a) Vollständiger Rückbau der Laderampe b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
190	a) km 28,985 (9213) b) ---	16	a) Rückbau des Bahnübergangs (Fußweg), Anpassung des Geländes b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
191	a) km 31,068 (9213) b) ---	18	a) Rückbau des Bahnübergangs (Fußweg) Anpassung des Geländes b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
192	a) km 31,302 (9213) b) ---	18	a) Rückbau des Bahnübergangs (Fußweg), Anpassung des Geländes b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
193	a) km 31,629 – 31,865 (9213) b) Überholgleis	19	a) Rückbau des vorhandenen Überholglei- ses und der vorhandenen Weichen b) ---	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) WLE b ₂) - - -		
194	a) km 35,130 (9213) b) Weiche	22	a) Rückbau der vorhandenen Weiche b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) - - - b ₁) DB Netz AG b ₂) - - -		
195	a) km 35,230 (9213) b) Weiche	22	a) Rückbau der vorhandenen Weiche und des Gleises b) ---	a ₁) Stadt Münster a ₂) - - - b ₁) Stadt Münster b ₂) - - -		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
196	a) km 35,250 (9213)	22	a) Rückbau des vorhandenen Hafengleises	a ₁) Stadt Münster a ₂) - - - b ₁) - - - b ₂) - - -		
197	a) km 33,950 (9213)	21	a) Rückbau des vorhandenen Gleisanschlussweiche	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) - - - b ₂) - - -		
198	a) km 34,650 (9213)	22	a) Rückbau der vorhandenen Weichenverbindung (Nr. 7 und 8)	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) - - - b ₂) - - -		
199	a) km 34,776 – 34,845 (9213)	22	a) Rückbau des vorhandenen Anschlussgleises	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) - - - b ₂) - - -		
200	a) km 34,778 – 34,844 (9213)	22	a) Rückbau des vorhandenen Anschlussgleises	a ₁) WLE a ₂) - - - b ₁) - - - b ₂) - - -		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. r.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Schienenstegabschirmungen						
201	a) km 14,830 – 14,955 (9213) b) ---	1	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 125 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
202	a) km 21,768 – 22,160 (9213) b) ---	8 + 9	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 392 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
203	a) km 27,635 – 27,865 60 (9213) b) ---	14	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 230 225 m b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
204	a) km 27,635 – 28,065 (9213) b) ---	15	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 430 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
205	a) km 28,705 – 29,395 (9213) b) ---	15+16	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 690 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 43 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. r.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
206	a) km 30,625 – 31,845 (9213) b) ---	18	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 1.220 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
207	a) km 31,470 – 31,765-845 (9213) b) ---	18+19	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 295-375 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
208	a) km 32,935 – 33,075 (9213) b) ---	20	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 140 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
209	a) km 29,000 – 29,036 (9213) b) ---	46	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 36 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
210	a) km 29,181 – 29,395 (9213) b) ---	46	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 214 m b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. r.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
211	a) km 15,310 – 15,430 (9213) b) ---	1	a) Neubau einer Schienenstegabschirmung mit einer Länge von l = 120 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Gleis- bereiche mit Einbau ei- ner SSA durch das neue Schallgutachten
212 – 250 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Entwässerungseinrichtungen						
251	a) km 15,799 b) ---	4 2	a) Neubau Einleitstelle 3.1 in das Regenrückhaltebecken Meerstraße die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 30 1/s eingeleitet. b) ---	a₁) Stadt Sendenhorst a ₂) WLE b₁) Stadt Sendenhorst b ₂) WLE		
252	a) km 14,370 14,682 — 14,733 b) ---	4	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge 11,00 m) des Bahngrabens im Bereich des BÜ Hootmarer Straße und Weiterleitung des Wassers in die Einleitstelle 251 Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung der Einschnittböschung und Weiterleitung in die Verrohrung 257 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anlage entfällt infolge Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage
253	a) km 14,528 b) ---	1	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300 250m Länge: 13,60 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 258 b) ---	a₁) --- a ₂) WLE b₁) --- b ₂) WLE		Umplanung Entwässerung für den Anschluss des ESTW-Gebäudes

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
254	a) km 14,410 – 14,528 (9213) b)	1	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung in die Tiefenentwässerung 258 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage
255	a) km 14,578 (9213) b) ---	1	a) Neubau Sammelleitung (DN 300, Länge: 11,25 m) der Bahnsteigentwässerung des Kombibahnsteigs am Bf Sendenhorst und Anschluss an die Tiefenentwässerung 258 . Es werden insgesamt 6 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Verlängerung der Querung infolge der Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage
256	a) km 15,800 (9213) b) ---	2	a) Neubau Einleitstelle 3.2 in das Regenrückhaltebecken Meerstraße , die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 3 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
257 257	a) km 14,712 (9213) b) ---	1	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300-DN 400, Länge: 4,5-11,64 m) der Tiefenentwässerung und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 254 258 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Gleisquerung entfällt infolge Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
258	a) km 14,528 – 14,823 (9213) b) ---	1	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung, in die Verrohrung 117 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
259	a) km 14,823 – 15,064 (9213) b) ---	1	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Verrohrung 260 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
260	a) km 15,064 – 15,089 (9213) b) ---	1	a) Neubau Verrohrung (DN 250, Länge: 25,20 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ L811 / Telgter Straße und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 119 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
261	a) km 15,091 – 15,094 (9213) b) ---	4	a) Neubau Einleitstelle 2 in den städtischen Regenwasserkanal, die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 14 l/s eingeleitet. b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
262	a) km 15,090 – 15,232 (9213) b) ---	1	a) Halbschale zur Entwässerung der Böschung von BÜ 3, L811/Telgter Straße bis Einleitstelle 263 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
263	a) km 15,232 (9213) b) ---	1	a) Neubau Einleitstelle 3 in den Bestandsgraben und Weiterleitung in den städtischen Regenwasserkanal. Es werden 7 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
264	a) km 15,092 – 15,450 (9213) b) ---	1+2	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Verrohrung 265 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Änderung Rohrdurchmesser der Tiefenentwässerung auf DN 400 gemäß der EP.
265	a) km 15,450 – 15,495 (9213) b) ---	2	a) Neubau Verrohrung (DN 400, Länge: 45,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ L520 / Elmster Berg / Nordstraße und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 266 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Änderung Rohrdurchmesser der Tiefenentwässerung auf DN 400 gemäß der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
266	a) km 15,495 – 15,799 (9213) b) ---	2	a) Neubau Tiefenentwässerung der Strecke und Weiterleitung des Wassers in Rahmendurchlass 101 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Änderung Rohrdurchmesser der Tiefenentwässerung auf DN 400 gemäß der EP.
267	a) km 15,636 (9213) b) ---	2	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300, Länge: 8,86 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 268 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
268	a) km 15,655 – 15,912 (9213) b) ---	2	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 269 und Einleitung in Rahmendurchlass 101, Einleitstelle in km 15,801 (404) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
269	a) km 15,912 – 15,923 (9213) b) ---	2	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 11,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Fuß- und Radweg und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 270 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
270	a) km 15,923 – 16,180 (9213) b) ---	2	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung in die Tiefenentwässerung 396 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
271	a) km 16,180 (9213) b) ---	2	a) Neubau Gleisquerung durch Vorröhrung (DN 300, Länge: 12,60 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 272 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
272	a) km 15,920 – 16,625 (9213) b) ---	2+3	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers zur Einleitstelle 273 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
273	a) km 16,625 (9213)1 b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 4 in den Meerbach, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 20 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
274	a) km 16,632 – 16,968 (9213) b) ---	3	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 398 . b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
275	a) km 16,968 (9213) b) ---	3	a) Neubau Gleisquerung durch Vorröhrung (DN 300, Länge: 12,50 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 276 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
276	a) km 16,968 – 17,175 (9213) b) ---	3	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 277 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
277	a) km 17,175 (9213) b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 5 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 10 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
278	a) km 17,180 – 17,450 (9213) b) ---	3+4	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 279 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
279i	a) km 17,450 – 17,465 (9213) b) ---	4	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 15,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindeweg und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 280 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
280	a) km 17,465 – 18,050 (9213) b) ---	4	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Ableitung des Was- sers in Einleitstelle 281 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
281	a) km 18,050 (9213) b) ---	4	a) Neubau Einleitstelle 6 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Was- serbausteinen. Es werden 41 l/s abgelei- tet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
282	a) km 18,050 (9213) b) ---	4	a) Neubau Einleitstelle 7 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 34 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
283	a) km 18,050 – 18,438 (9213) b) ---	4+5	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 282 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
284	a) km 18,430 – 18,461 (9213) b) ---	5	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 31,80 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ 8/9 BÜSTRA und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 283 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
285	a) km 18,430 – 18,733 (9213) b) ---	5	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 284 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
286	a) km 18,733 – 19,033 (9213) b) ---	5	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnlinke Versickerungsmulde (Ein- leitstelle 8) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
287	a) km 19,051 – 19,364 (9213) b) ---	5+6	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Versickerungsmulde (Einleitstelle 9) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
288	a) km 19,364 – 19,538 (9213) b) ---	6	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Versickerungsmulde (Einleitstelle 10) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
289	a) km 19,565 – 19,853 (9213) b) ---	6	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnlinke Versickerungsmulde in Einleitstelle 10.1 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
290	a) km 19,853 – 20,018 (9213) b) ---	6	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Versickerungsmulde (Einleitstelle 11) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
291	a) km 20,018 – 20,426 (9213) b) ---	6+7	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 292 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
292	a) km 20,426 (9213) b) ---	7	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,41 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Feldweg und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 293 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
293	a) km 20,426 – 20,946 (9213) b) ---	7	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in Einleitstelle 296 417 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
294	a) km 20,740 – 20,946 (9213) b) ---	7	a) Neubau Halbschale zur Entwässerung der Einschnittsböschung. Weiterleitung zu Einleitstelle 12.2 (BW-Nr. 417) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
295	a) km 20,946 (9213) b) ---	7	a) Neubau Einleitstelle 12 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 43 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
296	a) km 20,965-21,165 – 21,617 (9213) b) ---	7+8	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 297 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
297	a) km 21,617 – 21,630 (9213) b) ---	8	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 13,00 m) des Bahngrabens im Bereich Bahnhof Albersloh und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 298 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
298	a) km 21,630 – 21,673 (9213) b) ---	8	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 300 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
299	a) km 21,648 – 21,768 (9213) b) ---	8	a) Neubau Sammelleitung (DN 300, Länge: 25,00 m) der Bahnsteigentwässerung des Bahnsteigs am Bf Albersloh und Anschluss an den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 4 l/s eingeleitet (Einleitstelle 33). b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE / Stadt Albersloh b ₁) --- b ₂) WLE/ Stadt Albersloh		
300	a) km 21,673 – 22,085 (9213) b) ---	8+9	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Verrohrung 301 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
301	a) km 22,085 – 22,103 (9213) b) ---	9	a) Neubau Verrohrung (DN 400, Länge: 18,20 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ K33 / Bahnhofstraße und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 302 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
302	a) km 22,103 – 22,507 (9213) b) ---	9	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in Einleitstelle 13 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
303	a) km 22,175 — 22,507 km (9213) b) ---	9	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechtlichen Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 304 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
304	a) km 22,507 (9213) b) ---	9	a) Neubau Einleitstelle 13 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 79 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
305	a) km 22,507 (9213) b) ---	9	a) Neubau Einleitstelle 14 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 15 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
306	a) km 22,507 – 22,600 (9213) b) ---	9	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 305 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung des Verlaufs der TE gemäß EP

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
307	a) km 22,600 – 22,635 (9213) b) ---	9	a) Neubau Verrohrung (DN 250, Länge: 39,51 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ L585 / Albersloh-Wolbeck und Weiter- leitung des Wassers in Tiefenentwässe- rung 306 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung des Ver- laufs der TE gemäß EP
308	a) km 22,640 – 22,807 (9213) b) ---	9	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 307 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
309	a) km 22,807 – 23,303 (9213) b) ---	9+10	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in die Einleitstelle 414 (Nr. 14.1) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
310	a)- km 23,394 – 23,485 (9213) b) ---	10	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Ent- wässerung gemäß EP

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
311	a) km 23,650 – 23,758 (9213) b) ---	10	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Einleitstelle 15 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
312	a) km 23,750 – 23,758 (9213) b) ---	10	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 08,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindeweg und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 313 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
313	a) km 23,758 (9213) b) ---	10	a) Neubau Einleitstelle 15 in den Westerbach, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 24 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
314	a) km 23,766 – 23,976 (9213) b) ---	10+11	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Tiefenentwässerung und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 315 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
315	a) km 23,975 (9213) b) ---	11	a) Neubau Einleitstelle 16 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 20 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
316	a) km 23,975 (9213) b) ---	11	a) Neubau Einleitstelle 17 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 20 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
317	a) km 23,975 – 24,374 (9213) b) ---	11	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 316 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
318	a) km 24,374 – 24,808 (9213) b) ---	11	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 319 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
319	a) km 24,808 – 24,815 (9213) b) ---	11	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 07,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Feld- und Waldweg/ Zugang zum Gut Berl und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 320 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
320	a) km 24,815 – 25,190 (9213) b) ---	11+12	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Ableitung des Was- sers in Einleitstelle 321 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
321	a) km 25,190 (9213) b) ---	12	a) Neubau Einleitstelle 18 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Was- serbausteinen. Es werden 42 l/s abgelei- tet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
322	a) km 25,190 (9213) b) ---	12	a) Neubau Einleitstelle 19 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Was- serbausteinen. Es werden 16 l/s abgelei- tet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Einleit- menge gemäß der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
323	a) km 25,190 – 25,450 (9213) b) ---	12	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 322 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
324	a) km 25,510 (9213) b) ---	12	a) Neubau Einleitstelle 20 in die vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 19 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
325	a) km 25,510 – 25,865 (9213) b) ---	12	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers zur Einleitstelle 324. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
326	a) km 25,816 (9213) b) ---	13	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300, Länge: 8,50 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 325 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
327	a) km 25,870 – 26,094 (9213) b) ---	12+13	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in die Tiefenentwässerung 419. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
328	a) km 25,860 – 26,195 (9213) b) ---	12+13	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers zur Einleitstelle 329 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
329	a) km 26,196 (9213) b) ---	13	a) Neubau Einleitstelle 21 in den Sandbach, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 17 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
330	a) km 26,196 (9213) b) ---	13	a) Neubau Einleitstelle 22 in den Sandbach, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 23 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
331	a) km 26,196 – 26,643 (9213) b) ---	13	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnlinke Tiefenentwässerung und Ableitung des Wassers zur Einleitstelle 330 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Ersatz des Bahngrabens durch eine Tiefenentwässerung zur Reduzierung des Grunderwerbs.
332	a) km 26,640 – 26,656 (9213) b) ---	13	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Ab- leitung des Wassers in den Bahngraben 334 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
333	a) km 26,656 – 27,227 (9213) b) ---	13+14	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums inkl. Ver- rohrung im Bereich BÜ Gemein- weg/Petersdam und Ableitung des Was- sers in die Verrohrung 423 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
334	a) km 27,157 – 27,173 (9213) b) ---	14	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 16,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindegeweg/Petersdamm und Wei- terleitung des Wassers in Bahngraben 335 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
335	a) km 27,173 – 27,277 (9213) b) ---	14	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 336 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
336	a) km 27,227 – 27,430 (9213) b) ---	14	a) Neubau Tiefenentwässerung im Zwischengleisbereich zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Verrohrung 123 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
337	a) km 27,278 – 27,425 (9213) b) ---	14	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 108,90 m) der Bahnsteigentwässerung der Außenbahnsteige am Bf Wolbeck b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung des Verlaufs gemäß EP
338	a) km 27,425 (9213) b) ---	14	a) Neubau Einleitstelle 34 in den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 10 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
339	a) km 27,427 – 27,866 (9213) b) ---	14+15	a)-Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in Verrohrung 127 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
340	a) km 27,855 – 27,865 (9213) b) ---	15	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 10,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindeweg/Hamsensbusch und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 344 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Anpassung der Entwässerung gemäß EP
341	a) km 27,866 – 28,192 (9213) b) ---	15	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 342. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
342	a) km 28,192 (9213) b) ---	15	a) Neubau Einleitstelle 23 in die verrohrte Vorflut mit Zufluss zur Angel, die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 74 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Einleitmenge gemäß der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
343	a) km 28,192 (9213) b) ---	15	a) Neubau Einleitstelle 24 in die verrohrte Vorflut mit Zufluss zur Angel, die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 17 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
344	a) km 28,210 – 28,516 (9213) b) ---	15	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Ab- leitung in Verrohrung 426 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
345	a) km 28,506 – 28,630 (9213) b) ---	15	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 346 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
346	a) km 28,630 – 28,700 (9213) b) ---	15	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 70,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindeweg/Twenhövenweg und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 347 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
347	a) km 28,516 - 28,760 (9213) b) ---	15+16	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung incl. Verrohrung (DN 250, Länge: 7,00 m) im Bereich BÜ Gemeindeweg/ Twenhö- venweg und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 348 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
348	a) km 28,760 – 28,897 (9213) b) ---	16	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit be- lebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 349 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
349	a) km 28,897 – 28,904 (9213) b) ---	16	a) Neubau Verrohrung des Bahnübergangs (Fußweg) und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 350 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
350	a) km 28,904 – 29,013 (9213) b) ---	16	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit be- lebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 351 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Anpassung der Ent- wässerung gemäß EP

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
351	a) km 29,013 – 29,186 (9213) b) ---	16	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung incl. Verrohrung (DN 400, Länge: 7,00 m) im Bereich BÜ Gemeindestraße und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 129 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
352	a) km 29,022 - km 29,036 (9213) b) ---	16	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 14,20 m) der Bahnsteigentwässerung des Außenbahnsteigs am Hp Angellmodde parallel zum Gleis, Zulauf zur Querung 353 des Streckengleises b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassungen gemäß der EP und den Abstimmungen mit der WLE.
353	a) km 29,023 (9213) b) ---	16	a) Anschluss an Einleitstelle 35 in den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 4 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der km-Angabe der bestehenden Einleitstelle Regenwasserkanal.
353a	a) km 29,023 (9213) b) ---	16	a) Neubau Gleisquerung zur Entwässerung des Bahnsteigs in die Einleitstelle 35. Es werden insgesamt 4 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Entwässerungsanlagen gemäß EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
354	a) km 29,167 – 29,184 (9213) b) ---	16	a) Neubau Verrohrung des Bahngrabens im Bereich (DN 400, Länge: 17,00 m) BÜ Gemeindeweg/Haus Angellmodde und Weiterleitung des Wassers in die Que- rung BW 129 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Länge der Straßenque- rung, gemäß der EP
355	a) km 29,185 – 29,385 (9213) b) ---	16	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnlinke Tiefenentwässerung und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 356 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
356	a) km 29,385 (9213) b) ---	16	a) Neubau Einleitstelle 25 in den vorhande- nen Regenwasserkanal mit Zufluss zur Werse, die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 41 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
357	a) km 29,643 (9213) b) ---	16	a) Neubau Einleitstelle 26 in die Werse, die Befestigung erfolgt mit Wasserbaustei- nen. Es werden 24 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
358	a) km 29,643 – 29,663 (9213) b) ---	16	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 20 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Einleitstelle 357 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
359	a) km 29,642 – 29,830 (9213) b) ---	16+17	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnrechts inkl. Verrohrung BÜ Gemeindeweg/Homannstr zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 357 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
360	a) km 29,810 – 29,830 (9213) b) ---	17	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 21,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindeweg/Homannstraße und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 359 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
361	a) km 29,830 – 30,102 (9213) b) ---	17	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung Tiefenentwässerung 359 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
362	a) km 30,102 – 30,260 (9213) b) ---	17	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 363 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
363	a) km 30,258 (9213) b) ---	17	a) Neubau Einleitstelle 27 in den Vornholtgraben, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 8 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
364	a) km 30,260 (9213) b) ---	17	a) Neubau Einleitstelle 28 in den Vornholtgraben, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 86 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
365	a) km 30,260 – 30,620 (9213) b) ---	17/18	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung und Ableitung des Wassers in Einleitstelle 364 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
366	a) km 30,620 (9213) b) ---	18	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 300, Länge: 6,30 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Bahngraben 365 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
367	a) km 30,620 – 30,875 (9213) b) ---	18	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnlinken Bahngraben mit beleb- ter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 366 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
368	a) km 30,620 – 31,429 (9213) b) ---	18	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnlinke Tiefenentwässerung und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 366 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
369	a) km 31,420 – 31,436 (9213) b) ---	18	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 21,50 m) der Bahnsteigentwässerung des Außenbahnsteigs am Hp Gremmendorf b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
370	a) km 31,436 (9213) b) ---	18	a) Neubau Einleitstelle 36 in den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 4 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
371	a) km 31,429 (9213) b) ---	18	Neubau Verrohrung (DN 400, Länge:5,80 m) des Streckengleises und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 368 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
372	a) km 31,429 - 31,630 (9213) b) ---	18+19	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung incl. Verrohrung im Bereich BÜ K3/Gremendorfer Weg und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 371 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
373	a) km 31,630 – 31,915 (9213) b) ---	19	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 374 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
374	a) km 31,915 – 31,940 (9213) b) ---	19	b) Neubau Verrohrung (DN 400, Länge: 25,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindestraße/Erbdrostenweg und Weiterleitung des Wassers in Bahngra- ben 375 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
375	a) km 31,940 – 32,138 (9213) b) ---	19	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch eine bahnrechte Tiefenentwässerung und Ableitung des Wassers in Einleit- stelle 376 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
376	a) km 32,140 (9213) b) ---	19	a) Neubau Einleitstelle 29 in die verrohrte Vorflut (Loddenbach), die Einleitung er- folgt geschlossen über einen Übergabe- schacht. Es werden 27 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
377	a) km 32,140 (9213) b) ---	19	a) Neubau Einleitstelle 30 in die verrohrte Vorflut (Loddenbach), die Einleitung er- folgt geschlossen über einen Übergabe- schacht. Es werden 45 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
378	a) km 32,140 – 32,433 (9213) b) ---	19	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Anschluss an die Einleitstelle 377 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
379	a) km 32,235 – 32,440 (9213) b) ---	19	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit belebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in die Tiefenentwässerung 378 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		
380	a) km 32,433 – 32,482 (9213) b) ---	19	a) Neubau Verrohrung (DN 400, Länge: 42,00 m) des Bahngrabens im Bereich BÜ Gemeindestraße/Heumannsweg und Weiterleitung in Tiefenentwässerung 378 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
381	a) km 32,470 (9213) b) ---	19	a) Neubau Einleitstelle 37 in den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 6 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
382	a) km 32,470 – 32,636 (9213) b) ---	19+20	a) Neubau Sammelleitung (DN 300, Länge: 177,50 m) der Bahnsteigentwässerung des Mittelbahnsteigs am Bf Loddenheide b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
383	a) km 32,482 – 32,910 (9213) b) ---	19+20	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Verrohrung 380 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
384	a) km 32,560 (9213) b) ---	20	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 10,00 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Tiefenentwässerung 383 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
385	a) km 32,560 – 32,910 (9213) b) ---	20	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in den Verrohrung 384 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
386	a) km 35,105 (9213) b) ---	22	a) Neubau Einleitstelle 31 in den Städtischen Regenwasserkanal, die Einleitung erfolgt geschlossen über einen Übergabeschacht. Es werden 23 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
387	a) km 35,108 (9213) b) ---	22	a) Neubau Verrohrung (DN 250, Länge 6,30 m) des Bahngrabens im Bereich des BÜ Gemeindestraße/ Industriestraße Straße und Weiterleitung des Wassers in die Einleitstelle 386 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
388	a) km 35,108 (9213) b) ---	22	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 250, Länge: 6,00 m) des Bahngrabens und Weiterleitung des Wassers in Verrohrung 387 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
389	a) km 35,108 – 35,531 (9213) b) ---	22	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Plenums und Ableitung des Wassers in Verrohrung 388 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
390	a) km 35,172 (9213) b) ---	22	a) Neubau Verrohrung (DN 300, Länge: 4,40 m) der Bahnsteigentwässerung des Außenbahnsteigs am Hp Halle Münsterland b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
391	a) km 35,172 (9213) b) ---	22	a) Neubau Einleitstelle 38 in den vorhandenen städtischen Regenwasserkanal. Es werden insgesamt 4 l/s eingeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
392	a) km 14,478 – 14,527 (9213) b) ---	4	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung der Einschnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 253 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage
393	a) km 14,527 – 14,560 (9213) b) ---	4	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung der Einschnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 253 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Umplanung Entwässerung für die Zusatzanlagen am Abstellgleis, wie Mastgasse und Zaunanlage
394	a) km 14,823 – 14,964 (9213) b) ---	1	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in Verrohrung 118 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
395	a) km 15,799 – 15,920 (9213) b) ---	2	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Ableitung des Wassers in die Einleitstelle 256 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
396	a) km 16,179 – 16,633 (9213) b) ---	2/3	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ein- leitstelle 405 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
397	a) km 16,633 – 16,966 (9213) b) ---	3	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ein- leitstelle 406 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
398	a) km 16,968 – 17,178 (9213) b) ---	3	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur Entwässerung des Planums und Wei- terleitung des Wassers in Einleitstelle 407 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
399	a) km 17,178 – 17,398 (9213) b) ---	3/4	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnrechts zur der Einschnittsböschung und Weiter- leitung des Wassers in Einleitstelle 408 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
400	a) km 18,250 – 18,429 (9213) b) ---	4/5	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der Bö- schung von BÜ Feld- und Waldweg bis BÜ 8/9 BÜSTRA b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
401	a) km 18,460 – 18,795 (9213) b) ---	5	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der Böschung in BÜ 8/9 BÜSTRA b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
402	a) km 19,310 – 19,542 (9213) b) ---	6	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der Böschung in BÜSTRA b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
403	a) km 19,900 – 20,424 (9213) b) ---	6/7	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
404	a) km 15,801 (9213) b) ---	2	a) Neubau Einleitstelle 3.3 in das das Regenrückhaltebecken Meerstraße,. Es werden 9 l/s eingeleitet. b) ---			
405	a) km 16,632 (9213) b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 4.1 in den Meerbach. Es werden 43 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
406	a) km 16,635 (9213) b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 4.2 in den Meer- bach. Es werden 13 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
407	a) km 17,177 (9213) b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 5.1 in den Rohr- durchlass und dann in die vorhandene Vorflut. Es werden 22 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
408	a) km 17,178 (9213) b) ---	3	a) Neubau Einleitstelle 5.1 in den Rohr- durchlass und dann in die vorhandene Vorflut. Es werden 5 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
409	a) km 20,949 (9213) b) ---	7	a) Neubau Einleitstelle 12.1 in die vorhan- dene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 16 l/s ab- geleitet. b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Aufgrund der Umpla- nung der EÜ erfolgt die Errichtung der Einleit- stelle auf der bahnrech- ten Seite
410	a) km 20,949 — 21,281 (9213) b) ---	7/8	a) a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Wei- terleitung des Wassers in Einleitstelle 409 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 84 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
411	a) km 21,780 – 22,088 22,425 – 22,507 (9213) b) ---	8/ 9	a) a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Weiterleitung des Wassers in die Einleitstelle 412 (Nr. 13.1) incl. Querung BÜ 21. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Umplanung Entwässerung für den Erhalt der Abstellgleise Albersloh, gemäß Festlegung des AG.
412	a) km 22,507 (9213) b) ---	9	a) Neubau Einleitstelle 13.1 in den Ahrenshorster Bach, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 9 l/s abgeleitet. b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
413	a) km 22,527– 22,596 (9213) b) ---	9	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
414	a) km 23,303 (9213) b) ---	10	a) Neubau Einleitstelle 14.1 in vorhandene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 25 l/s abgeleitet (Nr. 14.1). b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
415	a) km 23,304 – 23,394 (9213) b) ---	10	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Bahngraben 310 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Lage gemäß EP
416	a) km 23,485 – 23,650 (9213) b) ---	10	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Bahngraben 311 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Lage gemäß EP
417	a) km 20,946 b) ---	7	a) Neubau Einleitstelle mit Ableitung in vor- handene Vorflut, die Befestigung erfolgt mit Wasserbausteinen. Es werden 4 44 l/s abgeleitet (Nr. 12.2). b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Aufgrund der Trassen- anpassung wird das Wasser der ehemali- gen Einleitstelle BW- Nr. 295 auch hier ein- geleitet
418	a) km 25,865 – 26,120 (9213) b) ---	12/13	a) Tiefenentwässerung bahnlinks zur Ent- wässerung der Bahnanlage b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Änderung der Bahnent- wässerung gemäß Abstimmung in der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
419	a) km 26,143 – 26,194 (9213) b) ---	13	a) Neubau Tiefenentwässerung DN-250 bahnrechts zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ver- rohrung 112 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Änderung der Bahnent- wässerung gemäß Abstimmung in der EP, Verschiebung von bahnrechts nach bahn- links.
420	a) km 26,120 – 26,196 (9213) b) ---	13	a) Neubau Tiefenentwässerung bahnlinks zur Entwässerung des Planums und Wei- terleitung des Wassers zu Einleitstelle 329 b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Anpassung der Lage gemäß EP
421	a) km 27,080 – 27,160 (9213) b) ---	14	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- rechten Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
422	a) km 27,250 – 27,274 (9213) b) ---	14	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- rechten Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Verkürzung der Ent- wässerungsanlage in- folge des abgestimm- ten Neubaus einer Stützwand im Bereich des Jugendclubs.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
423	a) km 27,227 (9213) b)	14	a) Neubau Gleisquerung durch Verrohrung (DN 400, Länge: 6,50 m) von Tiefenent- wässerung 333 in Tiefenentwässerung 336. b) ---	a ₁) WLE a ₂) WLE b ₁) WLE b ₂) WLE		
424	a) km 27,426 – 27,568 (9213) b) ---	14	a) Sickerschlitz zur Entwässerung der bahn- rechten Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
425	a) km 27,948 – 28,066 (9213) b) ---	15	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 300 bahnlinks zur Entwässerung der Ein- schnittsböschung und Ableitung des Wassers in Gleisquerung 128 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
426	a) km 28,192 – 28,210 (9213) b) ---	15	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnrechts zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ein- leitstelle 343 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
427	a) km 28,230– 28,635 (9213) b) ---	15	a) Sickerschlitz zur Entwässerung der bahn- linken Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
428	a) km 28,705– 28,995 (9213) b) ---	15/16	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- linken Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
429	a) km 29,182 – 29,395 (9213) b) ---	16	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- rechten Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
430	a) km 29,840 – 30,095 (9213) b) ---	17	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- linken Böschung b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
431	a) km 30,620 — 30,860 (9213) b) ---	18	a) Sickerschlitze zur Entwässerung der bahn- rechten Böschung b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Durch Anordnung einer Stützwand zur Redu- zierung des Grunder- werbs entfällt eine Bö- schungsentwässerung.
432	a) km 31,480 – 31,530 (9213) b) ---	18/19	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ver- rohrung 130 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
433	a) km 31,530 – 31,630 (9213) b) ---	18	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Ein- schnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 130 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
434	a) km 31,630 – 31,913 (9213) b) ---	19	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Ein- schnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 131 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
435	a) km 31,940 – 32,084 (9213) b) ---	19	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ver- rohrung 132 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Entwässerungsanlage bahnlinks entfällt für den Erhalt der vorhan- denen Bäume zwi- schen Straße und Bahnanlage.
436	a) km 32,084 – 32,184 (9213) b) ---	19	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 250 bahnlinks zur Entwässerung des Pla- nums und Ableitung des Wassers in Ver- rohrung 132 b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		Entwässerungsanlage bahnlinks entfällt für den Erhalt der vorhan- denen Bäume zwi- schen Straße und Bahnanlage.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
437	a) km 32,184 — 32,433 (9213) b) —	19	a) Neubau Tiefenentwässerung DN-250 bahnlinks zur Entwässerung der Ein- schnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 133 b) —	a ₁) — a ₂) WLE b ₁) — b ₂) WLE		Entwässerungsanlage bahnlinks entfällt für den Erhalt der vorhan- denen Bäume zwis- chen Straße und Bahnanlage.
438	a) km 32,510 – 32,560 (9213) b) ---	19/20	a) Neubau Tiefenentwässerung DN 400 bahnlinks zur Entwässerung der Ein- schnittsböschung und Ableitung des Wassers in Verrohrung 384 b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
439	a) km 34,622 — 34,955 (9213) b) —	22	a) Neubau Tiefenentwässerung DN-300 im Bereich Bf Münster Ost zur Entwässe- rung der Gleisanlagen und Ableitung des Wassers in die vorhandenen Einleitstelle b) —	a ₁) — a ₂) WLE b ₁) — b ₂) WLE		Entwässerung bleibt im Gbf Münster-Ost unver- ändert wie im Bestand
440	a) km 20,965 – 21,165 (9213) b) ---	7+8	a) Neubau Entwässerung der Strecke durch einen bahnrechten Bahngraben mit be- lebter Bodenzone und Weiterleitung des Wassers in Einleitstelle 12.2 (BW-Nr. 417) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Anpassung der Ent- wässerung aufgrund der geänderten Tras- sierung

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Zuwegungen für Rettungseinsätze						
440 441 – 450 bleiben frei						
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Straßen, Wege und Plätze, Neubau BÜ						
451	a) km 14,370 (9213) b)	4	a) --- b) Neubau Bahnübergang L851 / Hootmarer Straße, Neuerstellung der Sicherungs- technik, LzH-Hp, Neubau der Gleiseinde- ckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
452	a) km 14,520 (9213) b) ---	1	a) --- b) Neubau eines BÜ – Fußweg im Bereich des Bf Sendenhorst, LzH-ÜS	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
453	a) km 14,817 (9213) b) Bahnübergang	1	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gartenstraße, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-Hp, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
454	a) km 15,083 (9213) b) Bahnübergang	1	a) --- b) Umbau Bahnübergang L811 / Telgter Straße, Neuerstellung der Sicherungs- technik, LzH-Hp, Neubau der Gleiseinde- ckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
455	a) km 15,454 (9213) b) Bahnübergang	2	a) --- b) Umbau Bahnübergang L520 / Elmster Berg / Nordtor incl. neuer Überweg für Radfahrer und Fußgänger, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-Hp/ LzH- ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erne- uerung der Verkehrsschilder, Erstellung ei- nes bahnparallelen Seitenweges für Rad- fahrer und Fußgänger	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Der Verlauf des Fuß-/ Radwegs wurde ge- mäß Abstimmung mit dem AG geändert.
456	a) km 15,807 – 16,032 (9213) b) Geh- und Radweg	2	a) --- b) Änderung durch Verlegung des vorhan- denen Geh-und Radwegs, neue Länge l = 225 m und neue Breite b = 2,50 m	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
457	a) km 15,918 (9213) b) Bahnübergang	2	a) --- b) Bahnübergang Fuß- und Radweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik LzF-ÜS, Umlaufsperrre und Übersicht oder Pfeifen, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
458	a) km 17,458 (9213) b) Bahnübergang	4	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindeweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-Hp, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
459	a) km 18,212 – 19,050 (9213) b) vorhandener bahnparalleler Seitenweg	4+5	a) --- b) Ausbau des vorhandenen Bahnseitenwegs (Länge l = 838 m und Breite b = 5,50 m), bahnrechts. Zwischen km 18,35 und km 18,51 in Asphaltbauweise.	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
460	a) km 18,442 (9213) b) ---	5	a) --- b) Ersatzneubau einer Bahnübergangssteuerungsanlage (BÜSTRA), Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH/F-Hp/ÜS(Büstra), Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Aufweitung der bahnparallel verlaufenden Sendenhorster Straße (L589) inkl. Anpassung aller zugehöriger Nebenanlagen und Entwässerungseinrichtungen. Ausbildung von Bushaltestellen in Form von Busbuchten gem. RAL.	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		
461	a) km 19,471 – 20,715 (9213) b) ---	6+7	a) --- b) Neubau bahnparalleler Seitenweg (Länge l = 1244 m und Breite b = 5,50 m), bahnrechts	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
462	a) km 19,551 (9213) b) ---	6	a) --- b) Ersatzneubau Bahnübergang Feldweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik LzH-HP/ÜS (Büstra) , Neubau Bahnübergangssteuerungsanlage (BÜSTRA), Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Aufweitung der bahnparallel verlaufenden Sendenhorster Straße (L589) inkl. Anpassung aller zugehöriger Nebenanlagen und Entwässerungseinrichtungen. Ausbildung von Bushaltestellen in Form von Busbuchten gem. RAL.	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		
463	a) km 22,095 (9213) b) Bahnübergang	9	a) --- b) Umbau Bahnübergang K33 / Bahnhofstraße, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
464	a) km 22,620 (9213) b) Bahnübergang	9	a) --- b) Umbau Bahnübergang L585 / Albersloh - Wolbeck, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Anbindung bahnparalleler Seitenweg	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
465	a) km 22,590 – 23,300 (9213) b) ---	9+10	a) --- b) Neubau bahnparalleler Seitenweg in Asphaltbauweise (Länge l = 710 m und Breite b = 5,50 m), bahnlinks	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Lageverschiebung der Anbindung des Weges an die Wolbecker Straße (L 585) gemäß Abstimmung mit Straßen NRW
466	a) km 23,300 – 23,389 (9213) b) ---	10	a) --- b) Neubau bahnparalleler Seitenweg mit einer wassergebundenen Deckschicht (Länge l = 89,00 m und Breite b = 4,00 m), bahnlinks	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Stadt Sendenhorst		
467	a) km 24,400 – 24,805 (9213) b) ---	11	a) --- b) Neu- bzw. Ausbau bahnparalleler Seitenweg in Asphaltbauweise (Länge l = 405 m und Breite b = 5,50 m), bahnlinks	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
468	a) km 24,812 (9213) b) ---	11	a) --- b) Ersatzneubau Bahnübergang Feldweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik LzH -Hp/ÜS(Büstra), Bahnübergangssteuerungsanlage (BÜSTRA), Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Aufweitung der bahnparallel verlaufenden Sendenhorster Straße (L589) inkl. Anpassung aller zugehöriger Nebenanlagen und Entwässerungseinrichtungen. Ausbildung von Bushaltestellen in Form von Busbuchten gem. RAL.	a ₁) --- a ₂) Stadt Sendenhorst b ₁) --- b ₂) Landesbetrieb Straße NRW La		
469	a) km 26,195 – 26,643 (9213) b) ---	13	a) --- b) Neubau eines bahnparallelen Seitenweges mit einer wassergebundenen Deckschicht auf einer Länge von 448 m mit einer Breite von 5,50 m. Ab km 26,643 verläuft der Weg westlich entlang dem Baugebiet Lancier. Der Bau erfolgt auf den ersten 448 m nach RLW 05, Bild 8.3.4, Zeile 2, Spalte 1-3 und auf den letzten 200 m vor dem bestehenden Weg nach RLW 05, Bild 8.3.4, Zeile 3, Spalte 1-3.	a ₁) - - - a ₂) Stadt Münster b ₁) - - - b ₂) Stadt Münster		Der Seitenweg endet bei km 26,643 und bindet dort an eine vorh. Feldzufahrt an. Die Umfahrung der Wohnsiedlung wird, gemäß Abstimmung mit dem AG, nicht ausgeführt.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
469a	a) km 25,940 – 26,195 (9213) b) ---	13	a) --- b) Neubau eines bahnparallelen Seitenweges mit einer wassergebundenen Deckschicht auf einer Länge von 255,00 m mit einer Breite von 5,50 m. Der Bau erfolgt nach RLW 05, Bild 8.3.4, Zeile 2, Spalte 1-3.	a ₁) - - - a ₂) Stadt Münster b ₁) - - - b ₂) Stadt Münster		Der Lückenschluss des bahnparallelen Seitenwegs erfolgt zwischen dem Seitenweg mit der BW-Nr. 491 und dem Seitenweg mit der BW-Nr. 469
470	a) km 27,415 (9213) b) Bahnübergang	14	a) --- b) Umbau Bahnübergang K36 / Hiltruper Straße, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-Hp, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
471	a) km 27,860 (9213) b) Bahnübergang	15	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindeweg / Hamsensbusch, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-Hp/ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
472	a) km 28,665 (9213) b) Bahnübergang	15	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Twenhöfenweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH/F-vLz-Hp/Üs, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 99 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
473	a) km 28,998 (9213) b) Bahnübergang	16	a) --- b) Umbau Bahnübergang Fuß- und Radweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
474	a) km 29,175 (9213) b) Bahnübergang	16	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Haus Angelmodde, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
475	a) km 29,820 (9213) b) Bahnübergang	17	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Homannstraße, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
476	a) km 30,105 (9213) b) Bahnübergang	17	a) --- b) Umbau Bahnübergang Wald- und Privatweg, Anpassung des BÜ, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Anbindung an die landwirtschaftlich genutzten Flächen.	a ₁) privater Eigentümer a ₂) Stadt Münster b ₁) privater Eigentümer b ₂) Stadt Münster		
477	a) km 30,615 (9213) b) Bahnübergang	18	a) --- b) Umbau Bahnübergang Fußweg Althof, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
478	a) km 30,788 – 30,862 (9213) b) Rad- und Gehweg	18	a) --- b) Umlegung des Rad- und Gehweges auf einer Länge von 74 m mit einer Breite von 2,50 – 3,40m und Anschluss an Bestand	a₁) Stadt Münster a₂) Stadt Münster b₁) Stadt Münster b₂) Stadt Münster		Rad- und Gehweg bleibt im Bestand unverändert Gemäß Abstimmung mit dem AG bleibt der Weg erhalten.
479	a) km 31,068 (9213) b) Bahnübergang	18	a) --- b) Umbau Bahnübergang Fußweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzF-ÜS, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
480	a) km 31,225 – 31,425 (9213) b) Rad- und Gehweg	18	a) --- b) Umlegung des Rad- und Gehweges auf einer Länge von 200 m mit einer Breite von 2,50 m und Anschluss an Bestand	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
481	a) km 31,450 (9213) b) Bahnübergang	18	a) --- b) Umbau Bahnübergang K3 / Gremmen- dorfer Weg, Neuerstellung der Si- cherungstechnik, LzH-ÜS, Neubau der Gleis- eindeckung, Erneuerung der Verkehrs- schilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		Aufweitung der Straße gemäß Abstimmungen mit der Stadt Münster
482	a) km 31,930 (9213) b) Bahnübergang	19	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Erbdrostenweg, Neuerstellung der Si- cherungstechnik, LzH/F-Hp/ÜS (BÜSTRA), Neubau der Gleiseinde- ckung, Erneuerung der Verkehrsschilder	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		
483	a) km 32,465 (9213) b) Bahnübergang	19	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Heumannsweg, Neuerstellung der Si- cherungstechnik, LzH/F-Hp/Üs (BÜSTRA), Neubau der Gleiseinde- ckung, Erneuerung der Verkehrsschilder und Anpassung der Fuß- und Radwege.	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		Aufweitung / Anpas- sung der Straße ge- mäß Abstimmungen mit der Stadt Münster

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
484	a) km 32,530 – 32,620 (9213) b) Rad- und Gehweg	20	a) --- b) Neubau einer Zuwegung mit einer Länge von 100,00 m zum Bf Loddenheide mit einer Breite von 3,00 m und Anschluss an den vorhandenen Gehweg	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
485	a) km 32,620 (9213) b) ---	20	a) --- b) Neubau eines Bahnübergangs (Fußweg) am Bf Loddenheide, LzF-HP und Neubau der Zuwegung	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Die Bezeichnung des Bahnübergangs wurde aus sicherungstechnischen Gründen geändert.
486	a) km 32,770 (9213) b) ---	20	a) --- b) Neubau eines Bahnübergangs (Fußweg) am Bf Loddenheide, LzF-HP	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Die Bezeichnung des Bahnübergangs wurde aus sicherungstechnischen Gründen geändert.
487	a) km 32,770 – 32,785 (9213) b) ---	20	a) --- b) Neubau einer Zuwegung mit einer Länge von 100,00 m zum Bf Loddenheide mit einer Breite von 2,50 m und Anschluss an den vorhandenen Gehweg	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
488	a) km 35,080 (9213) b) Bahnübergang	22	a) --- b) Umbau Bahnübergang Gemeindestraße / Industrieweg, Neuerstellung der Sicherungstechnik, LzH/2F-Hp/Üs, Neubau der Gleiseindeckung, Erneuerung der Verkehrsschilder einschließlich Änderung der Fuß- und Radwegführung im Kreuzungsbereich.	a ₁) Stadt Münster a ₂) Stadt Münster b ₁) Stadt Münster b ₂) Stadt Münster		Weitere Anpassungen / Änderungen des Straßen- und Fuß-Radwegverlaufs.
489	a) km 35,180 (9213) b) ---	22	a) --- b) Neubau einer Zuwegung mit einer Länge von 4,00 m zum Haltepunkt Halle Münsterland mit einer Breite von 2,50 m und Anschluss an den vorhandenen Gehweg zwischen Lippstädter Straße und Albersloher Weg	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
490	a) km 35,230 – 35,280 (9213) b) ---	22	a) --- b) Neubau einer Zuwegung mit einer Länge von 50,00 m zum Haltepunkt Halle Münsterland mit einer Breite von 2,50 m und Anschluss an den vorhandenen Gehweg zwischen Lippstädter Straße und Albersloher Weg	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
491	a) km 25,665 – 26,195 (9213) b) ---	12/13	a) --- b) Neubau bahnparalleler Seitenweg in Asphaltbauweise (Länge l = 530 m und Breite b = 5,50 m), bahnlinks, Anschluss an Bestandsweg	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Verlängerung des Seitenweges bis zum Anschluss an den Seitenweg BW-Nr. 469.
492	a) km 34,715 (9213) b) ---	22	a) --- b) Neubau Überweg Bahnhofsgleise incl. Zufahrt zur Lokhalle. Sicherung mittels Toranlage. Schlüssel wird von Fahrdienstleiter freigegeben.	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Aus LST-Gründen darf kein Überweg im Gleisbereich errichtet werden. Entfällt im Gleisbereich ersatzlos. Ersatz durch BW-Nr. 493.
493	a) km 34,715 (9213) b) ---	22/23	a) --- b) Neubau Zufahrt zur Lokhalle. außerhalb der Bahnanlage, ohne bahnbetriebliche Beeinflussung. Breite 5,50 m (Bankette je 1,00 m, Fahrbahnbreite 3,50 m).	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		Zufahrt über den Industrieweg Einfahrt über Pebüso mit We-gerecht.
494	a) km 24,812 (9213) bahnlinks b) Tor	11	a) --- b) Änderung des Standorts des Tores durch den Umbau der Zufahrt zum Bauernhof.	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat		Das Tor als Absper-rung der Zufahrt zum Bauernhof muss durch den Neubau der BÜSTRA verschoben werden.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
495 – 500 bleiben frei						
Straßen- und Wegeüberführungen / Stützbauwerke / Fahrzeugrückhaltesystem						
501	a) km 17,470 – 21,550 (9213) b) ---	4 – 8	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks (L 586), 4.107 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung der FRS gemäß Abstimmung auf dem Lageplan 8.
502	a) km 22,614 – 25,300 (9213) b) ---	9 – 12	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts (L 585), 2.981 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmung.
503	a) km 15,500 – 15,83 (9213) b) ---	2	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts (L 585) Bahnstrecke / Elms- ter Berg, 330 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmung.
504	a) km 18,212 – 18,612 (9213) b) ---	4 - 5	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts (L 585) Bahnstrecke / Wirt- schaftsweg, 426 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmung.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
505	a) km 18,612– 19,044 (9213) b) ---	5	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts (L 585) Bahnstrecke / Wirtschaftsweg, 432 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmung.
506	a) km 19,470 – 20,429 (9213) b) ---	6 - 7	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts (L 585) Bahnstrecke / Wirtschaftsweg BW 461, 599 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) Landesbetrieb Straßen NRW b ₁) - - - b ₂) Landesbetrieb Straßen NRW		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmung.
507	a) km 20,429 – 20,175 (9213) b) ---	7	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Wirtschaftsweg, Länge 254 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
508	a) km 25,505 – 25,640 (9213) b) ---	12	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Am Steintor“, Länge 135 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
509	a) km 28,100 – 28,600 (9213) b) ---	15	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Straße „Brandhoveweg“, Länge 500 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmungen in der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
510	a) km 28,780 – 29,000 (9213) b) ---	16	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Straße „Twenhövenweg“, 220 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Verlängerung des FRS gemäß Abstimmungen in der EP.
511	a) km 29,695 – 29,810 (9213) b) ---	17	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Zu- fahrt Friedhof, 115 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
512	a) km 31,500 – 31,658 (9213) b) ---	18/19	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Pängelantonweg“ b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
513	a) km 32,065 – 32,440 (9213) b) ---	19	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Al- bersloher Weg b) ---	a₁) --- a₂) WLE b₁) --- b₂) WLE		FRS entfällt, da die Stadt Münster einen Fußweg an der Straße plant
514	a) km 32,525 – 32,907 (9213) b) ---	20	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Al- bersloher Weg, 382 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
515	a) km 26,080 – 27,100 (9213) b) ---	13-14	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Am Steintor L 585“, Länge 1.020 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		
516	a) km 22,600 – 23,300 (9213) b) ---	9-10	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Seitenweg BW 465, Länge 700 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.
517	a) km 24,400 – 24,544 (9213) b) ---	11	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Seitenweg BW 467, Länge 144 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.
518	a) km 25,695 – 26,630 (9213) b) ---	12-13	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnlinks zwischen Bahnstrecke und Seitenweg BW 491 und BW 469, Länge 1.935 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.
519	a) km 28,100 – 28,600 (9213) b) ---	15	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Am Angelkamp“, Länge 500 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 109 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
520k	a) km 28,700 – 29,000 (9213) b) ---	15-16	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Am Angelkamp“, Länge 300 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.
521	a) km 29,200 – 29,310 (9213) b) ---	16	a) Neubau Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) bahnrechts zwischen Bahnstrecke und Straße „Am Angelkamp“, Länge 110 m b) ---	a ₁) - - - a ₂) WLE b ₁) - - - b ₂) WLE		Zusätzliches FRS ge- mäß Abstimmung in der EP.
516 – 520 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

Durchlässe und Gewässer						
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
524	a) km 16,817 (9213) b) ---	3	a) Neubau einer Sickerleitung (DN 300, Länge 8,87 16,28 m) b) ---	a ₁) --- a ₂) WLE b ₁) --- b ₂) WLE		
522	a) km 22,5 (9213) b) ---	9	a) - b) Neubau einer Ausgleichsretentionsfläche bahnlinks (ca. 313 m ²) im Bereich zwi- schen dem Ahrenshorster Bach und dem Bahnübergang 22 (L 585)-Albersloh-Wol- beck für den Eingriff in das Überflutungs- gebiet bei km 22,6.	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) WLE		Zusätzliche Aus- gleichsretentionsfläche gemäß Abstimmung mit der UWB des Krei- ses Warendorf und dem AG.
523 – 540 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Rückbaumaßnahmen						
541	a) km 17,942 (9213) b) Rohrdurchlass	4	a) Rückbau des Rohrdurchlasses im Rahmen der Oberbaurerneuerung 1 b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
542	a) km 18,844 (9213) b) Rohrdurchlass	5	a) Rückbau des Rohrdurchlasses im Rahmen der Oberbaurerneuerung 1. Neubau des Rohrdurchlasses DN 500, Länge 13,78 m und Anschluss an Bestandsschacht und entwässerung. b) ---	a₁) WLE a₂) --- b₁) WLE b₂) ---		
543	a) km 26,019 (9213) b) ---	13	a) Rückbau des Rohrdurchlasses im Rahmen der Oberbaurerneuerung 1 b) ---	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) WLE b ₂) ---		
544 – 560 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Leitungen Dritter						
Abwasserleitungen						
561	a) km 14,370 (9213) b) Regenwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
562	a) km 14,370 (9213) b) Mischwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Mischwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
563	a) km 14,580 (9213), b) Mischwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Mischwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
564	a) km 14,818 (9213), b) Mischwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Mischwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
565	a) km 15,068 – 15,079 (9213), bahnrechts b) Schmutzwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
566n	a) km 15,088 (9213) b) Mischwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Mischwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
567	a) km 15,065 – 15,379 (9213) b) Schmutzwasserleitung	4	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a₁) Stadt Sendenhorst a₂) --- b₁) Stadt Sendenhorst b₂) ---		
568	a) km 15,075 – 15,089 (9213), bahnrechts b) Regenwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
569	a) km 15,090 – 15,097 (9213), bahnrechts b) Regenwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
570	a) km 15,336 (9213) b) Schmutzwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
571	a) km 15,359 – 15,410 (9213) b) Schmutzwasserleitung	1	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
572	a) km 15,798 – 15,806 (9213) b) Regenwasserleitung	2	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
573	a) km 22,090 (9213) b) Schmutzwasserleitung Mischwasserleitung	9	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
574	a) km 22,098 (9213) b) Schmutzwasserleitung Mischwasserleitung	9	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 115 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
575	a) km 22,091 (9213) b) Schmutzwasserleitung Mischwasserleitung	9	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
576	a) km 27,136 (9213) b) Mischwasserleitung	14	a) --- b) Sicherung der Mischwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
577	a) km 27,411 (9213) b) Schmutzwasserleitung	14	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
578	a) km 28,184 – 28199 (9213), bahnlinks b) Regenwasserleitung	15	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
579	a) km 28,181 – 28,203 (9213) b) Regenwasserleitung	15	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
580	a) km 28,494 – 29,010 (9213), bahnrechts b) Schmutzwasserleitung	15/16	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
581	a) km 28,740 – 28,769 (9213) b) Regenwasserleitung	16	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
582	a) km 29,945 (9213) b) Schmutzwasserleitung	16	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
583	a) km 28,978 – 28,986 (9213) b) Schmutzwasserleitung	16	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
584	a) km 29,820 (9213) b) Regenwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
585	a) km 30,180 – 30,156 (9213) b) Schmutzwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
585.1	a) km 30,2 (9213) b) Schmutzwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
586	a) km 30,107 (9213) b) Schmutzwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
587	a) km 30,108 (9213) b) Schmutzwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
588	a) km 30,613 (9213) b) Schmutzwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
589	a) km 30,614 (9213) b) Regenwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
590	a) km 30,619 (9213) b) Regenwasserleitung	17	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
591	a) km 30,789 – 30,814 (9213), bahnrechts b) Regenwasserleitung	18	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
592	a) km 30,789 – 30,814 (9213), bahnrechts b) Schmutzwasserleitung	18	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
593	a) km 30,867 (9213) b) Regenwasserleitung	18	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
594	a) km 31,055 (9213) b) Schmutzwasserleitung	18	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
595	a) km 32,144 (9213) b) Regenwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
596	a) km 32,450 (9213) b) Regenwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
597	a) km 32,470 (9213) b) Regenwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
598	a) km 32,451 (9213) b) Schmutzwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
599	a) km 32,960 (9213) b) Schmutzwasserleitung	20	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
600	a) km 33,131 (9213) b) Regenwasserleitung	20	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung sowie der Regenwasserleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
601	a) km 33,364 (9213) b) Schmutzwasserleitung	20	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
602	a) km 35,046 (9213) b) Schmutzwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der geplanten umverlegten Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
603	a) km 35,049 (9213) b) Regenwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der geplanten umverlegten Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
604	a) km 35,093 – 35,118 (9213), bahnrechts b) Schmutzwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der Schmutzwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
605	a) km 35,097 – 35,119 (9213), bahnrechts b) Regenwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
606	a) km 27,187 – 27340 (9213), bahnlinks b) Regenwasserleitung	14	a) --- b) Sicherung der Regenwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Münster a ₂) b ₁) Stadt Münster b ₂)		
607 – 620 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Fernmeldeleitungen						
lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
621	a) km 14,370 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	4	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
622	a) km 14,382 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	4	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
623	a) km 14,632 – 14,813 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	1	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
624	a) km 14,821 – 14842 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	1	a) --- b) Sicherung der TK-Leitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
625	a) km 15,085 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	1	a) --- b) Sicherung der TK-Leitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
626	a) km 15,470 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	2	a) --- b) Sicherung der TK-Leitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
627	a) km 15,451 – 15,741 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	2	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
628	a) km 16,684 – 17,466 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	3/4	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
629	a) km 17,466 – 21,195 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	3-8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
629a	a) km 17,400 – 21,150 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	3-8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) GasLINE GmbH a ₂) --- b ₁) GasLINE GmbH b ₂) ---		Kabelschutzrohranla- gen (KSR-Anlagen) mit einliegenden Lichtwel- lenleiterkabeln (LWL- Kabel)
630	a) km 18,200 – 18,239 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	4	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
631	a) km 18,467 – 18,500 (9213) bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	5	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
632	a) km 18,500 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	5	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
633	a) km 18,804 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	5	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
634	a) km 18,988 – 18,991 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	5	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
635	a) km 19,327 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	6	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
636	a) km 20,247 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	7	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
637	a) km 21,436 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
638	a) km 21,688 – 21,742 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
639	a) km 21,733 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
640	a) km 21,731 – 21,740 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	8	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
641	a) km 22,089 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
642	a) km 22,097 – 22,122 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
643	a) km 22,098 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
644	a) km 22,091 – 22,103 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
645	a) km 22,594 – 23,277 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	9+10	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
646	a) km 22,594 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
647	a) km 23,275 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	10	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
648	a) km 23,279 – 27,159 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	10-14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
648.1	a) km 23,877 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	10	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
649	a) km 23,877 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	10	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
650	a) km 24,296 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	11	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
651	a) km 24,410 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	11	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
652	a) km 24,635 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	11	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
653	a) km 25,533 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	12	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
654	a) km 26,555 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	13	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
655	a) km 26,992 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
656	a) km 27,160 – 27,165 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
657	a) km 27,187 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
658	a) km 27,427 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
659	a) km 27,427 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	14	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
660	a) km 27,865 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
661	a) km 27,866 – 28,040 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
662	a) km 27,863 - 28,780 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	15+16	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
663	a) km 28,040 – 28,088 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
664	a) km 28,058, km 28,095 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
665	a) km 28,187 – 28,554 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
666	a) km 28,288 – 28,292 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
667	a) km 28,456 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
668	a) km 28,554 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
669	a) km 28,554 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
670	a) km 28,623 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	15	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
671	a) km 28,691 – 28,964 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	15+16	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
672	a) km 28,976 – 29,273 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	16	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
673	a) km 28,987 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	16	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
674	a) km 29,157 – 29,182 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	16	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
675	a) km 29,697 – 29,820 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	17	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
676	a) km 29,832 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	17	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
677	a) km 30,100 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	17	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
678	a) km 30,618 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	17/18	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
679	a) km 30,782 – 30,816 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	18	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
680	a) km 31,424 – 31,431 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	18	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
681	a) km 31,467 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	18	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
682	a) km 31,655 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
683	a) km 31,837 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
684	a) km 31,941 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
685	a) km 31,943 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
686	a) km 32,132 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
687	a) km 32,432 – 32,447 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
688	a) km 32,447 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
688.1	a) km 32,48 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Vodafone a ₂) b ₁) Vodafone b ₂)		
689	a) km 32,444 – 32,997 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19+20	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
690	a) km 32,476 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	19	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
691	a) km 32,997 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	20	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
692	a) km 33,117 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	20	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
693	a) km 33,367 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	20	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
693a	a) km 34,220 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	21	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) GasLINE GmbH a ₂) b ₁) GasLINE GmbH b ₂)		Kabelschutzrohranla- gen (KSR-Anlagen) mit einliegenden Lichtwel- lenleiterkabeln (LWL- Kabel)
694	a) km 34,602 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	22	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
695	a) km 35,008 – 35,040 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	22	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
696	a) km 35,021 – 35,051 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	22	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
697	a) km 35,031 – 35,165 (9213), bahnrechts b) Telekommunikationslei- tung	22	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		
698	a) km 22,563 – 22,621 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	9	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) --- b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) ---		
699	a) km 30,612 (9213), bahnlinks b) Telekommunikationslei- tung	17	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
700	a) km 31,452 – 31,619 (9213) b) Telekommunikationslei- tung	18	a) --- b) Sicherung der TK-Leitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Gasleitungen						
701	a) km 14,370 (9213) b) Gasleitung	4	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Gelsenwasser a ₂) --- b ₁) Gelsenwasser b ₂) ---		
702	a) km 15,092 (9213) b) Gasleitung	1	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a1) Gelsenwasser a2) --- b1) Gelsenwasser b2) ---		
702a	a) km 21,100 (9213) b) Gasleitung DN 900	7	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Open Grid Europe GmbH (OGE) a ₂) --- b ₁) Open Grid Europe GmbH (OGE) b ₂) ---		Ferngasleitung mit Be- gleitkabel Leitungs-Nr. 025
702b	a) km 21,100 (9213) b) Gasleitung DN 1.200	7	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Open Grid Europe GmbH (OGE) a ₂) --- b ₁) Open Grid Europe GmbH (OGE) b ₂) ---		Ferngasleitung mit Be- gleitkabel Leitungs-Nr. 058
703	a) km 22,098 (9213) b) Gasleitung	9	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Gelsenwasser a ₂) --- b ₁) Gelsenwasser b ₂) ---		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 141 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
704	a) km 27,407 (9213) b) Gashochdruckleitung, Gasleitung	14	a) --- b) Sicherung der Gasleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge. Einschließlich ver- setzen der Messsäule für Gasleitung	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
705	a) km 27,863 (9213) b) Gasleitung	15	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
706	a) km 28,606 (9213) b) Gasleitung	15	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
707	a) km 29,178 (9213) b) Gasleitung	16	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
708	a) km 30,753 -30,775 (9213), bahnrechts b) Gasleitung	18	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
709	a) km 31,480 (9213) b) Gasleitung	18	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
710	a) km 31,930 (9213) b) Gasleitung	19	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
711	a) km 18,324 – 18,608 (9213) b) LWL-KSR-Anlage	5	a) --- b) vorhandenes Lichtwellenleiterkabel (mit einem Kabelschutzrohr LWL-KSR) bei BÜSTRA 8/9 verlegen. Diese Anlagen dürfen keinesfalls beschädigt werden. Bei jedem unerwarteten Auffinden einer KSR-Anlage ist unbedingt sofort die Be- triebsüberwachung Essen* der GasLINE zu benachrichtigen.	a ₁) GasLINE a ₂) b ₁) GasLINE b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
712	a) km 19,383 – 19,697 (9213) b) LWL-KSR-Anlage	6	a) --- b) vorhandenes Lichtwellenleiterkabel (mit einem Kabelschutzrohr LWL-KSR) bei BÜSTRA 13 verlegen. Diese Anlagen dürfen keinesfalls beschädigt werden. Bei jedem unerwarteten Auffinden einer KSR-Anlage ist unbedingt sofort die Betriebsüberwachung Essen* der GasLINE zu benachrichtigen.	a ₁) GasLINE a ₂) b ₁) GasLINE b ₂)		
713	a) km 31,448 – 31,567 (9213) b) Gasleitung	18/19	a) --- b) Sicherung der Gasleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
714	a) km 21,132 (9213) b) LWL-KSR-Anlage	6	a) --- b) vorhandenes Lichtwellenleiterkabel	a ₁) PLEDOG GasLINE a ₂) b ₁) PLEDOG GasLINE b ₂)		Änderung im BWV und im Leitungslageplan erfolgte durch eine Korrektur der Lage des LWL-Kabels
715 – 720 bleiben frei						

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Stromleitungen						
721	a) km 14,380 (9213) b) Stromleitung	4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
722	a) km 14,378 (9213) b) Stromleitung	4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
723	a) km 14,378 – 14,980 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
724	a) km 14,690 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
725	a) km 14,821 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 145 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
726	a) km 15,084 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
727	a) km 15,088 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
728	a) km 15,090 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
729	a) km 15,117 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
730	a) km 15,333 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
731	a) km 15,343 (9213) b) Stromleitung	1	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
732	a) km 15,800 (9213) b) Stromleitung	2	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
733	a) km 16,843 (9213) b) Stromleitung	3	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge und Versetzen des vorhandenen Strommastes in nördlicher Richtung im Trassenverlauf	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---	Dingliche Sicherung des neuen Maststan- dortes	
734	a) km 17,371 (9213) b) Stromleitung	4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
735	a) km 18,204 – 18,409 (9213), bahnrechts b) Stromleitung	4+5	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		

Planungsstand: 09.07.2025

Seite 147 von 180

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
736	a) km 18,226 (9213) b) Stromleitung	4	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
737	a) km 21,435 – 21,488 (9213), bahnrechts b) Stromleitung	8	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
738	a) km 21,740 (9213) b) Stromleitung	8	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
739	a) km 22,088 (9213) b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
740	a) km 22,085 – 22,09 1 (9213), bahnlinks b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
741	a) km 22,098 (9213) b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
742	a) km 22,197 – 22,400 (9213) b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
743	a) km 22,420 – 22,498 (9213), bahnrechts b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
744	a) km 23,886 (9213) b) Stromleitung	10	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
745	a) km 24,411 (9213) b) Stromleitung	11	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
746	a) km 25,477 (9213) b) Stromleitung	12	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
747	a) km 25,479 (9213) b) Stromleitung	12	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
748	a) km 25,507 (9213) b) 2 Stromleitungen	12	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
749	a) km 27,109 (9213), bahnlinks b) Stromleitung	14	a) --- b) wird in Kürze stillgelegt und außer Betrieb genommen	a ₁) Stadt Münster a ₂) --- b ₁) Stadt Münster b ₂) ---		
750	a) km 27,174 (9213) b) Stromleitung	14	a) --- b) wird in Kürze stillgelegt und außer Be- trieb genommen	a ₁) Stadtnetze Münster GmbH a ₂) b ₁) Stadtnetze Münster GmbH b ₂)		Redaktionelle Ände- rung im Bauwerksver- zeichnis

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
751	a) km 27,410 (9213) b) Stromleitung, Beleuch- tungskabel, Informations- kabel	14	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen, des Be- leuchtungs- und des Informationskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
752	a) km 27,424 (9213) b) Stromleitung, Beleuch- tungskabel, Informations- kabel	14	a) --- b) Sicherung der Stromleitung, des Be- leuchtungs- und des Informationskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
753	a) km 27,410 – 27,860 (9213), bahnlinks b) Stromleitung	14+15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
754	a) km 27,856 (9213) b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
755	a) km 27,859 – 27,863 (9213), bahnlinks b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
756	a) km 27,862 (9213) b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
757	a) km 28,599 (9213) b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rah- men der Baumaßnahme auf der Grund- lage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
758	a) km 28,605 (9213) b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
759	a) km 28,616 (9213) b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
760	a) km 28,673 – 28,694 (9213), bahnlinks b) Stromleitung	15	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
761	a) km 28,839 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
762	a) km 28,840 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
763	a) km 28,948 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
764	a) km 28,981 – 29,013 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
765	a) km 29,010 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
766	a) km 29,212 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
767	a) km 29,187 – 29,258 (9213), bahnrechts b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
768	a) km 29,315 (9213) b) Stromleitung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
769	a) km 29,797 – 29,824 (9213) b) Stromleitung	17	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
770	a) km 29,816 (9213) b) Stromleitung	17	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
771	a) km 30,108 (9213) b) Stromleitung	17	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
772	a) km 30,608 – 30,618 (9213) b) Stromleitung	17+18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
773	a) km 31,064 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
774	a) km 31,068 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
775	a) km 31,158 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
776	a) km 31,298 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
777	a) km 31,415 – 31,427 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
778	a) km 31,461 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
779	a) km 31,458 – 31,517 (9213), bahnrechts b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung des Beleuchtungskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
780	a) km 31,603 (9213) b) Stromleitung	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
781	a) km 31,905 (9213) b) Stromleitung	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
782	a) km 31,917 (9213) b) Stromleitung, Informati- onskabel	19	a) --- b) Sicherung des Informationskabel im Rah- men der Baumaßnahme auf der Grund- lage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
783	a) km 31,937 (9213) b) Beleuchtungskabel	19	a) --- b) Sicherung der Beleuchtungskabel und des Informationskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
784	a) km 32,159 – 32,175 (9213) b) Beleuchtungskabel	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
785	a) km 32,310 – 32,439 (9213) b) Stromleitung	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
786	a) km 32,441 (9213), bahnlinks, leicht quer verlaufend b) 3 Beleuchtungskabel	18	a) --- b) Sicherung der Beleuchtungskabel im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
787	a) km 32,445 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
788	a) km 32,447 (9213) b) 3 Beleuchtungskabel (tot)	18	a) --- b) Sicherung der Beleuchtungskabel im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
789	a) km 32,459 – 32,478 (9213) b) 3 Beleuchtungskabel (tot)	18	a) --- b) Sicherung der Beleuchtungskabel im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
790	a) km 32,441 (9213) b) 2 Beleuchtungskabel	18	a) --- b) Sicherung der Beleuchtungskabel im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
791	a) km 32,481 – 32,520 (9213) b) Beleuchtungskabel	18	a) --- b) Sicherung des Beleuchtungskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
792	a) km 32,660 (9213) b) 2 Stromleitungen, Be- leuchtungskabel (tot)	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen und des Beleuchtungskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vor- handener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
793	a) km 32,449 – 32,493 (9213)abst b) Stromleitung, Informati- onskabel	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung und des In- formationskabels im Rahmen der Bau- maßnahme auf der Grundlage vorhande- ner Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
794	a) km 32,660 (9213) b) Stromleitung	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
795	a) km 32,776 (9213) b) Stromleitung	19	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
796	a) km 33,052 – 33,158 (9213) b) 16 Stromleitungen	21	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
797	a) km 33,364 (9213) b) 1 Stromleitung	21	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
798	a) km 34,475 (9213) b) 2 Stromleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
799	a) km 34,494 (9213) b) Stromleitung	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
800	a) km 34,863 (9213) b) 2 Stromleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
801	a) km 34,881 (9213) b) 2 Stromleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
802	a) km 35,055 (9213) b) Stromleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
803	a) km 35,066 (9213) b) Informationskabel	22	a) --- b) Sicherung des Informationskabels im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
804	a) km 35,066 (9213) b) Stromleitungenabst	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
805	a) km 35,074 (9213) b) Beleuchtungskabel (tot)	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
806	a) km 35,098 (9213) b) Stromleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
807	a) km 35,127 (9213) b) Stromleitung	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
808	a) km 22,570 – 22,632 (9213) b) Stromleitung	9	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Westnetz GmbH a ₂) --- b ₁) Westnetz GmbH b ₂) ---		
809	a) km 27,173 – 27,440 (9213) b) Stromleitung	14	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
809a	a) km 29,020 (9213) b) Stromleitung	14	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		Stromkabel aufgrund einer Einwendung ergänzt

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
810	a) km 30,876 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
811	a) km 31,447 – 31,556 (9213) b) Stromleitung	18	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
812	a) km 35,048 – 35,148 (9213) b) 110 KV Stromleitung	22	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
813 - 820 bleiben frei						
Wasserleitungen						
821	a) km 21,740 (9213) b) 2 Versorgungswasserlei- tungen	8	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitun- gen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
822	a) km 22,900 (9213) b) 2 Versorgungswasserlei- tungen	9	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitun- gen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadt Sendenhorst a ₂) --- b ₁) Stadt Sendenhorst b ₂) ---		
823	a) km 27,059 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	14	a) --- b) Die vorhandene Wasserleitung wird still- gelegt und außer Betrieb genommen.	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
824	a) km 27,165 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	14	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
825	a) km 27,442 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	14	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge. Soll im Zuge der Gesamtmaßnahme erneuert werden! Abstimmung Zeitfenster mit Stadtnetze Münster.	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		Die geplante Erneue- rung der Wasserleitung hat stattgefunden, in km 27,442

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
826	a) km 27,865 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	15	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
827	a) km 28,088 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	15	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
828	a) km 28,088 – 28,613 (9213), bahnrechts b) Versorgungswasserlei- tung	15	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
829	a) km 28,605 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	15	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a₁) Stadtwerke Münster a₂) b₁) Stadtwerke Münster b₂)		
830	a) km 28,613 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	15	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
831	a) km 28,742 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	16	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
832	a) km 28,840 – 28,975 (9213), bahnlinks b) Versorgungswasserlei- tung	16	a) --- b) Die Leitung wurde außer Betrieb genom- men und stillgelegt	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
833	a) km 29,014 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	16	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
833a	a) km 29,020 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	16	a) --- b) Sicherung der Stromleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		Wasserleitung ergänzt
834	a) km 29,831 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	16	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
835	a) km 31,441 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	18	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
836	a) km 31,460 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	18	a) --- b) Die Leitung wurde außer Betrieb genom- men.	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
837	a) km 31,906 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	19	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
838	a) km 31,970 – 32,458 (9213), bahnlinks b) Hauptwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Hauptwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
839	a) km 32,458 (9213) b) Hauptwasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Hauptwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
839a	a) km 32,40 (9213) b) Wasserleitung	19	a) --- b) Sicherung der Wasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
840	a) km 34,441 (9213) b) Hauptwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der Hauptwasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
841	a) km 34,864 (9213) b) Hauptwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der Hauptwasserleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
842	a) km 29,178 (9213) b) Wasserleitung	16	a) --- b) Sicherung der Wasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
843	a) km 31,466 – 31,613 (9213) b) Versorgungswasserlei- tung	18/19	a) --- b) Sicherung der Versorgungswasserleitung im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
844	a) km 34,861 (9213) b) Hauptwasserleitung	22	a) --- b) Sicherung der Hauptwasserleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
845 – 850 bleiben frei						
Sonstige Leitungen						
851	a) km 31,963 (9213) b) Fernwärmeleitungen	19	a) --- b) Sicherung der Fernwärmeleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
852	a) km 32,763 (9213) b) Fernwärmeleitungen	20	a) --- b) Sicherung der Fernwärmeleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
852a	a) km 33,716 (9213) b) Schutzrohr mit Versor- gungswasserleitung	21	a) --- b) Sicherung des Schutzrohres im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		Schutzrohr DN 1.000 mit Wasser/Gas/Strom ergänzt

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
853	a) km 34,850 (9213) b) 2 Fernwärmeleitungen	22	a) --- b) Sicherung der Fernwärmeleitungen im Rahmen der Baumaßnahme auf der Grundlage vorhandener Verträge	a ₁) Stadtwerke Münster a ₂) b ₁) Stadtwerke Münster b ₂)		
854 – 860 bleiben frei						
Baustraßen / Baustellenzufahrten und BE-Flächen / Bereitstellungsflächen						
861	a) km 14,690 – 14,735 (9213), bahnlinks b) ---	1	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 500 m²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versi- ckerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		
862	a) km 15,800 – 16,630 (9213), bahnrechts b) ---	2+3	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 11.974 11.974 m²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versi- ckerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) Privatgelände und WLE a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		Anpassung der BE-Flä- chengröße unter Be- rücksichtigung der Festlegungen in der EP.

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
863	a) km 17,460 – 17,612 (9213), bahnlinks b) ---	4	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 3.147 m²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versickerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) Privatgelände und WLE a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		Anpassung der BE-Flächengröße unter Berücksichtigung der Festlegungen in der EP.
864	a) km 20,954 – 21,270 (9213), bahnlinks bahnrechts b) ---	7+8	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 2.655 2.870 m²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versickerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
865	a) km 21,545 – 21,620 (9213), bahnlinks b) ---	8	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 568 m ²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versickerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) Privatgelände a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		
866	a) km 21,630 – 21,731 (9213), bahnrechts b) ---	8	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungsfläche (Größe ca. 938 m ²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versickerungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) Privatgelände a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
867	a) km 22,185 – 22,445 (9213), bahnlinks b) ---	9	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 2.709 m²) für den Bau des verlegten Gleises und eines Versicke- rungsgrabens. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführendem.	a ₁) WLE a ₂) --- b ₁) --- b ₂) ---		
868	a) km 27,265 – 27,400 (9213), bahnrechts b) ---	14	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 2.582 m²) für den Bau des Bahnhofs Wolbeck. Nach Beendi- gung der Bauzeit Rückbau und Renatu- rierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
869	a) km 29,035 – 29,170 (9213), bahnlinks b) ---	16	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 618 m ²) für den Bau des Bahnhofs Angelnmodde inkl. Lärm- schutzwand. Nach Beendigung der Bau- zeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE a ₂) b ₁) b ₂)		
870	a) km 29,180 – 29,209 (9213), bahnlinks b) ---	16	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 167 m ²) für den Bau des verlegten Gleises, eines Versicke- rungsgrabens, einer Lärmschutzwand und die Anpassung des BÜ. Nach Been- digung der Bauzeit Rückbau und Renatu- rierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
871	a) km 29,180 – 29,230 (9213), bahnrechts b) ---	16	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 202 m ²) für den Bau des verlegten Gleises, einer Lärmschutz- wand und die Anpassung des BÜ. Nach Beendigung der Bauzeit Rückbau und Renaturierung. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE a ₂) b ₁) b ₂)		
872	a) km 29,820 – 30,045 (9213), bahnrechts b) ---	17	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 2349,30 m ²). Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
873	a) km 29,834 – 29,942 (9213), bahnlinks b) ---	17	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 1.079 m ²). Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

3.Deckblattverfahren

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
874	a) km 31,225 – 31,425 (9213), bahnrechts b) ---	18	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 1.085 m²) für den Bau des Haltepunktes Gremmendorf inkl. Lärmschutzwand. Die Verkehrssiche- rungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführen- den.	a ₁) WLE a ₂) b ₁) b ₂)		
875	a) km 32,770 – 32,800 (9213), bahnrechts b) ---	20	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 845 m²). Die Verkehrs- sicherungs- und Unterhaltungspflicht ob- liegt während der Bauzeit dem Bauaus- führenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		Anpassung der BE-Flä- chengröße unter Be- rücksichtigung der Festlegungen in der EP.
876	a) km 34,400 – 35,044 (9213), bahnlinks und bahnrechts b) ---	24-22	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 17.648 m²). Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
877	a) km 35,182 – 35,315 (9213), bahnlinks b) ---	22	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 1.060 m²) für den Bau des Haltepunktes Halle Münsterland. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
878	a) km 18,357 – 18,410 (9213), bahnrechts b) ---	5	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 1.140 m²) für den Bau der BÜ 8/9 Ersatzneubau BÜSTRA-An- lage. Die Verkehrssicherungs- und Unter- haltungspflicht obliegt während der Bau- zeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		Anpassung der BE-Flä- chengröße inkl. der Zu- fahrt.
879	a) km 19,471 – 19,520 (9213), bahnrechts b) ---	6	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 809 m²) für den Bau der BÜSTRA-Anlage. Die Verkehrssiche- rungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführen- den.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
880	a) km 20,916 -20,941 (9213), bahnrechts b) ---	7	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 250 m²) für den Bau der EÜ Ahrenshorster Bach. Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
881	a) km 22,504 – 22,528 (9213), bahnrechts b) ---	9	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 153 m²) für den Bau der EÜ Ahrenshorster Bach. Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) WLE + Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
882	a) km 23,745 – 23,773 (9213), bahnrechts b) ---	10	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 200 m²) für den Bau der EÜ Westerbach. Die Verkehrssiche- rungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführen- den.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
883	a) km 24,635 – 24,674 (9213), bahnrechts b) ---	11	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 1700 m²) für den Bau der neuen BÜSTRA-Anlage. Die Ver- kehrssicherungs- und Unterhaltungs- pflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
884	a) km 25,456 – 25,495 (9213), bahnrechts b) ---	12	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 130 m²) für den Bau des neuen Bahnübergang. Die Verkehrssi- cherungs- und Unterhaltungspflicht ob- liegt während der Bauzeit dem Bauaus- führenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
885	a) km 27,100- 27,160 (9213), bahnrechts b) ---	14	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 672 m²) für den Stre- ckenausbau. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		

Vorhaben:

Reaktivierung des SPNV WLE-Strecke Sendenhorst – Münster,
Strecke 9213, km 14,370 - 35,531

3.Deckblattverfahren vom 09.07.2025 zum Antrag vom 08.05.2020

3.Deckblattverfahren

Unterlage 4C

Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Lageplan Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
886	a) km 33,659-33,700 (9213), bahnlinks b) ---	21	a) --- b) Herstellung einer Baustelleneinrichtungs- fläche (Größe ca. 420 m²) für den Stre- ckenausbau. Die Verkehrssicherungs- und Unterhaltungspflicht obliegt während der Bauzeit dem Bauausführenden.	a ₁) Privatgelände a ₂) b ₁) b ₂)		
887 – 900 bleiben frei						
Baudenkmäler						
901	a) km 18,500 (9213), bahnrechts b) Bilderstock	5	a) --- b) Änderung des Standorts des vorhande- nen Bilderstocks für den Neubau der Wegeanbindung.	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat		Das Baudenkmal „Bil- derstock“ gemäß den Bestimmungen des Denkmalschutzes ab- bauen, zwischenlagern und wiederaufstellen
902	a) km 22,100 (9213), bahnlinks b) Bilderstock	9	a) --- b) Änderung des Standorts des vorhande- nen Bilderstocks für die Verschwenkung des Fuß-/Radwegs.	a ₁) privat a ₂) privat b ₁) privat b ₂) privat		Das Baudenkmal „Bil- derstock“ gemäß den Bestimmungen des Denkmalschutzes ab- bauen, zwischenlagern und wiederaufstellen
903 – 920 bleiben frei						